

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта

### 1. Общая информация.

#### 1.1. Орган – разработчик:

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя (ДТРДТИ).

#### 1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

проект Административного регламента «по предоставлению государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации (за исключением международного сообщения)».

#### 1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

приведение законодательства субъекта Российской Федерации города федерального значения Севастополя в соответствие федеральному законодательству;

необходимость создания условий по предоставлению государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Севастополя (далее – автомобильные дороги) транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (за исключением международных автомобильных перевозок), в случае, если маршрут такого транспортного средства проходит в границах города Севастополя и указанный маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.

#### 1.4. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования.

Административный регламент предоставления государственной услуги позволит конкретизировать и сделать понятной услугу для заявителей, заинтересованных в предоставлении услуги.

Направлен на повышение качества и доступности предоставления государственной услуги.

#### 1.5. Краткое описание способов правового регулирования.

Принятие проекта Административного регламента, регулирующего общественные отношения, возникающие при организации и осуществлении перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (за исключением международных автомобильных перевозок), в случае, если маршрут такого транспортного средства проходит в границах города Севастополя



и указанный маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.

1.6. Срок приема предложений в связи с размещением уведомления о подготовке проекта : начало – 31.10.2017; окончание – 09.11.2017

1.7. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике:

Анисина Наталия Викторовна – главный специалист-эксперт отдела экономики и отраслевого планирования Управления экономики и организации обеспечения деятельности ДТРДТИ.

Телефон: 489270

Адрес электронной почты: [deptrans@sev.gov.ru](mailto:deptrans@sev.gov.ru),  
[econom.deptrans@sev.gov.ru](mailto:econom.deptrans@sev.gov.ru), [natalia.anisina@sev.gov.ru](mailto:natalia.anisina@sev.gov.ru)

## **2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.**

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: низкая.

## **3. Описание проблем, на которые направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемых проблем.**

3.1. Описание проблем, на которые направлен предлагаемый способ правового регулирования:

Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, связана с необходимостью принятия нормативного правового акта, в соответствии с которым Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя исполняет полномочия в части предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Севастополя (далее – автомобильные дороги) транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (за исключением международных автомобильных перевозок), в случае, если маршрут такого транспортного средства проходит в границах города Севастополя и указанный маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.

3.2. Информация о возникновении, выявлении проблем и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Административный регламент предоставления государственной услуги позволит конкретизировать и сделать понятной услугу для заявителей, заинтересованных в предоставлении услуги.

3.3. Описание условий, при которых проблема может быть решена без вмешательства со стороны государства.

Условия отсутствуют.



### 3.4. Источники данных:

Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая);

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;

Указ Президента РФ от 07.05.2012 № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

постановление Правительства Севастополя от 24.06.2014 № 90 «О порядке разработки и утверждения исполнительными органами государственной власти Севастополя административных регламентов предоставления государственных услуг (исполнения государственных функций)»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;

инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утвержденная Минтрансом Российской Федерации от 27.05.1996.

## 4. Анализ федерального и регионального опыта в соответствующих сферах.

### 4.1. Федеральный и региональный опыт в соответствующих сферах.

Постановление Мэрии города Архангельск от 14 июня 2012 года N 150 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специальных разрешений на перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Город Архангельск» в случаях, предусмотренных законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности».

Приказ Министерства транспорта РФ от 28 марта 2013 года. N 107 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства



проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации или в международном сообщении».

Постановление от 03 марта 2014 года № 286 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим полностью или частично по дорогам местного значения муниципального района «Город Людиново и Людиновский район».

Приказ от 28 марта 2013 № 107 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации или в международном сообщении».

4.2. Источники данных: официальный сайт справочной правовой системы «КонсультантПлюс», «Интернет».

#### 5. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Сроки достижения целей правового регулирования	5.3. Обоснование соответствия целей принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора города Севастополя, Правительства Севастополя
Реализация прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан на обращение в Правительство Севастополя для предоставления государственной услуги по выдаче специального	На постоянной основе с момента вступления нормативного правового акта в законную силу.	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление



<p>разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам города Севастополя</p>		<p>Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».</p>
---	--	---

5.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей.

Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»; Федеральный закон от 05.08.2000 № 117-ФЗ «Налоговый кодекс РФ (часть вторая)».

## 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы.

Принятие проекта Административного регламента, регулирующего общественные отношения, возникающие при организации и осуществлении перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (за исключением международных автомобильных перевозок), в случае, если маршрут такого транспортного средства проходит в границах города Севастополя и указанный маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.

6.2. Описание иных способов решения проблемы.

Иные способы отсутствуют.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти города Севастополя (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования.

7.1. Наименование функции (полномочия, права, обязанности)	7.2. Порядок реализации	7.3. Оценка изменения трудовых затрат и потребностей в ресурсах (или) в иных
-	-	-

Все функции органов государственной власти города Севастополя и местного самоуправления осуществляются в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Севастополя, Законом города Севастополя от 30.04.2014 № 6-ЗС «О системе исполнительных органов государственной власти города Севастополя», Законом города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя».

#### 8. Оценка дополнительных расходов (возможных поступлений) бюджета города Севастополя, связанных с принятием предлагаемого проекта закона

8.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	8.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета города Севастополя	8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. руб.
	<p>Возможны ежегодные доходы в виде уплаты государственной пошлины. Заявителем производится оплата в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, а также, при необходимости, оплата расходов на осуществление оценки технического состояния автомобильных дорог, их укрепление,</p>	<p>За выдачу специального разрешения на движение по автомобильной дороге транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов заявитель уплачивает государственную пошлину в соответствии с подпунктом III пункта I статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации.</p>



	<p>в случае, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем, оплата принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута</p>	
--	---	--

8.4. Другие сведения о дополнительных расходах (возможных поступлениях) - отсутствуют.

8.5. Источники данных:

Опыт нормотворческой деятельности и правоприменительной практики субъектов Российской Федерации.

### 9. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменения содержания таких обязанностей и ограничений.

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	9.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием	9.3. Описание и оценка видов расходов
Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от организационно-правовой формы собственности	Преимущество вводимое предлагаемым правовым регулированием заключается в возможности реализации прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан на обращение	В связи с введением в действие административного регламента у потенциальных адресатов правового регулирования возникают следующие расходы: в виде уплаты государственной пошлины, возмещение вреда,

	<p>в Правительстве Севастополя для предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории города Севастополя.</p> <p>В связи с введением в действие административного регламента у потенциальных адресатов правового регулирования в соответствии с п. 2.6 административного регламента появится обязанность по предоставлению исчерпывающего перечня документов для предоставления услуги.</p>	<p>причиняемого транспортным(и) средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжеловесных грузов, расходы на укрепление автомобильных дорог.</p> <p>Оплата расходов на осуществление оценки технического состояния автомобильных дорог, их укреплению, оплата принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута осуществляется в соответствии с расчетами, предоставленными владельцами сооружений и инженерных коммуникаций.</p> <p>Выгоды: Отсутствие штрафов, предусмотренных статьей 12.21.1. КоАП РФ</p> <p>Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.</p>
--	--	---

#### 9.4. Источники данных.

Опыт нормотворческой деятельности и правоприменительной практики субъектов Российской Федерации – город федерального значения Санкт-Петербург, Краснодарский край, Свердловская область, Тюменская область.

10. Предполагаемая дата вступления в силу административного регламента:

Через десять дней после дня его официального опубликования.



11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту Административного регламента и сводного отчета:

11.1. Срок, в течение которого принимаются предложения:  
начало: 29.11.2017;  
окончание: 07.12.2017 (включительно).

Директор Департамента транспорта  
и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Севастополя



И.В. Титов