



# ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ

## П Р И К А З

07.07.2023

№ 132-о

О внесении изменений в отдельные приказы Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя

В соответствии с Положением о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 08.09.2016 № 849-ПП, распоряжением Правительства Севастополя от 25.05.2023 № 79-РП «Об определении исполнительного органа города Севастополя, уполномоченного на проведение отбора организации, осуществляющей функции оператора по эксплуатации, сопровождению и развитию инфраструктуры автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и провоза багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города Севастополя», **приказываю:**

1. Внести в Приложение № 2 приказа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя от 13.06.2023 № 121-о «Об утверждении конкурсной документации на определение оператора по эксплуатации, сопровождению и развитию инфраструктуры автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и провоза багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города Севастополя» следующие изменения:

1.1. В части 9 параграфа 37 таблицы сведений Раздела I конкурсной документации подпункт 1.7 пункта 1 исключить.

1.2. В части 9 параграфа 37 таблицы сведений Раздела I конкурсной документации пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) Основанием для отказа в принятии независимой гарантии Организатором является:

5.1) несоответствие независимой гарантии условиям, указанным в частях 2 и 3 статьи 45 Федерального закона № 44-ФЗ;

5.2) несоответствие независимой гарантии требованиям, содержащимся в извещении о проведении конкурсного отбора и конкурсной документации, за исключением случаев несоответствия, установленных частью 2 настоящего пункта.».

1.3. В части 9 параграфа 37 таблицы сведений Раздела I конкурсной документации пункт 8 исключить.

1.4. Абзац 3 подпункта 9.6. пункта 9 Раздела II конкурсной документации после слов «- страница авторизации должна содержать функционал по восстановлению забытого пароля посредством e-mail» дополнить словами «и/или номера телефона.».

1.5. Абзац 1 подпункта 9.7. пункта 9 Раздела II конкурсной документации изложить в следующей редакции:

«В качестве материальных носителей для транспортных карт используются микропроцессорные бесконтактные смарт-карты семейства Mifare Plus (объем памяти не менее 1К), Mifare Ultralight с записанным транспортным приложением «Удобный маршрут» с ключевым материалом города Севастополя, подключенные к АСУОП.».

1.6. Абзац 11 подпункта 10.3.11 пункта 10 Раздела II конкурсной документации между словами «согласно созданной» и «и утвержденной Заказчиком» дополнить словом «Исполнителем».

1.7. Дополнить подпункт 10.3.11 пункта 10 Раздела II конкурсной документации абзацем 12 следующего содержания:

«Каждый турникет входной группы должен обеспечивать пропускную способность в количестве не менее пятисот человек в час.».

1.8. Изменить номер подпункта 10.3. «Требования к Оборудованию АСУОП» пункта 10 Раздела II конкурсной документации, изложив его в следующей редакции «10.4.».

1.9. В пункте 7.1. проекта договора Раздела III конкурсной документации перечисления изложить в следующей редакции:

«- предоставлением независимой гарантии, выданной кредитной организацией и соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Срок действия независимой гарантии должен превышать срок действия Договора не менее чем на один месяц. Обязательство гаранта перед бенефициаром по гарантии прекращается по основаниям, предусмотренным ст. 378 Гражданского кодекса РФ, а также в случае отзыва лицензии у банка, выдавшего гарантию. Независимая гарантия предоставляется Исполнителем в адрес Заказчика на бумажном носителе;

- или внесением денежных средств на указанный Заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику.».

1.10. Подпункт 2.1. пункта 1 таблицы оценки критериев Раздела V конкурсной документации изложить в следующей редакции:

«2.1. Оценивается обеспечение участником получения перевозчиками денежных средств в полном объеме за оплату проезда банковскими картами при недостаточном балансе на карте пассажира за счет собственных средств участника или банка-эквайера (риск первой поездки).

Участник гарантирует Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии) принятие на себя обязательства по обеспечению риска первой поездки с момента начала исполнения договора и приема АСУОП в эксплуатацию.

Заявки оцениваются по следующей шкале:

- принятие Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии) обязательства по обеспечению риска первой поездки – 100 баллов;

- не принятие Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии) обязательства по обеспечению риска первой поездки – 0 баллов.».

1.11. Подпункт 2.3. пункта 1 таблицы оценки критериев Раздела V конкурсной документации изложить в следующей редакции:

«2.3. Оценивается возможность обеспечения участником функционирования АСУОП в инфраструктуре морского общественного транспорта.

Участник гарантирует Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии), организацию функционирования АСУОП в инфраструктуре морского общественного транспорта в соответствии с требованиями пункта 10.3.11. Технического задания в срок не позднее 01.10.2024.

Заявки оцениваются по следующей шкале:

- предоставление гарантии на обеспечение участником функционирования АСУОП в инфраструктуре морского пассажирского транспорта не позднее 01.06.2024 – 100 баллов;

- не предоставление гарантии на обеспечение участником функционирования АСУОП в инфраструктуре морского пассажирского транспорта не позднее 01.06.2024, при сохранении обязанности обеспечить функционирование АСУОП в инфраструктуре морского пассажирского транспорта не позднее 01.10.2024 – 0 баллов.».

1.12. Подпункт 2.4. таблицы оценки критериев пункта 1 Раздела V конкурсной документации изложить в следующей редакции:

«2.4 Оценивается возможность участника обеспечить организацию оплаты и учет поездок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с использованием ЭСОП, в том числе льготных категорий граждан в пределах г. Севастополь.

Участник гарантирует Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии) организацию оплаты и учета поездок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с использованием ЭСОП, в том числе льготных категорий граждан в пределах

г. Севастополь в соответствии с требованиями пункта 10.3.12. Технического задания.».

2. Внести в Приложение № 1 к приказу Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя от 05.06.2023 № 111-о «Об утверждении Положения о конкурсном отборе на определение оператора по эксплуатации, сопровождению и развитию инфраструктуры автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и провоза багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города Севастополя и состава конкурсной комиссии по проведению конкурсного отбора» (далее – приказ Департамента № 111-о) следующие изменения:

2.1. Подпункт 2.1. пункта 1 таблицы оценки критериев изложить в следующей редакции:

«2.1. Оценивается обеспечение участником получения перевозчиками денежных средств в полном объеме за оплату проезда банковскими картами при недостаточном балансе на карте пассажира за счет собственных средств участника или банка-эквайера (риск первой поездки).

Участник гарантирует Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии) принятие на себя обязательства по обеспечению риска первой поездки с момента начала исполнения договора и приема АСУОП в эксплуатацию.

Заявки оцениваются по следующей шкале:

- принятие Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии) обязательства по обеспечению риска первой поездки – 100 баллов;

- не принятие Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии) обязательства по обеспечению риска первой поездки – 0 баллов.».

2.2. Подпункт 2.3. пункта 1 таблицы оценки критериев изложить в следующей редакции:

«2.3. Оценивается возможность обеспечения участником функционирования АСУОП в инфраструктуре морского общественного транспорта.

Участник гарантирует Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии), организацию функционирования АСУОП в инфраструктуре морского общественного транспорта в соответствии с требованиями пункта 10.3.11. Технического задания в срок не позднее 01.10.2024.

Заявки оцениваются по следующей шкале:

- предоставление гарантии на обеспечение участником функционирования АСУОП в инфраструктуре морского пассажирского транспорта не позднее 01.06.2024 – 100 баллов;

- не предоставление гарантии на обеспечение участником функционирования АСУОП в инфраструктуре морского пассажирского

транспорта не позднее 01.06.2024, при сохранении обязанности обеспечить функционирование АСУОП в инфраструктуре морского пассажирского транспорта не позднее 01.10.2024 – 0 баллов.».

2.3. Подпункт 2.4. таблицы оценки критериев изложить в следующей редакции:

«2.4 Оценивается возможность участника обеспечить организацию оплаты и учет поездок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с использованием ЭСОП, в том числе льготных категорий граждан в пределах г. Севастополь.

Участник гарантирует Заявкой и прилагаемыми к ней документами (при наличии) организацию оплаты и учета поездок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с использованием ЭСОП, в том числе льготных категорий граждан в пределах г. Севастополь в соответствии с требованиями пункта 10.3.12. Технического задания.».

3. Внести в Приложение № 4 к Положению о конкурсном отборе на определение оператора по эксплуатации, сопровождению и развитию инфраструктуры автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и провоза багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города Севастополя, утвержденному приказом Департамента № 111-о следующие изменения:

3.1. В пункте 7.1. проекта договора перечисления изложить в следующей редакции:

«- предоставлением независимой гарантии, выданной кредитной организацией и соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Срок действия независимой гарантии должен превышать срок действия Договора не менее чем на один месяц. Обязательство гаранта перед бенефициаром по гарантии прекращается по основаниям, предусмотренным ст. 378 Гражданского кодекса РФ, а также в случае отзыва лицензии у банка, выдавшего гарантию. Независимая гарантия предоставляется Исполнителем в адрес Заказчика на бумажном носителе;

- или внесением денежных средств на указанный Заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику.».

4. Внести в Приложение № 5 к Положению о конкурсном отборе на определение оператора по эксплуатации, сопровождению и развитию инфраструктуры автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и провоза багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным

транспортом города Севастополя (Приложение № 1), утвержденному приказом Департамента № 111-о следующие изменения:

4.1. Абзац 3 подпункта 9.6. пункта 9 после слов «- страница авторизации должна содержать функционал по восстановлению забытого пароля посредством e-mail» дополнить словами «и/или номера телефона.».

4.2. Абзац 1 подпункта 9.7. пункта 9 изложить в следующей редакции:  
«В качестве материальных носителей для транспортных карт используются микропроцессорные бесконтактные смарт-карты семейства Mifare Plus (объем памяти не менее 1К), Mifare Ultralight с записанным транспортным приложением «Удобный маршрут» с ключевым материалом города Севастополя, подключенные к АСУОП.».

4.3. Абзац 11 подпункта 10.3.11 пункта 10 между словами «согласно созданной» и «и утвержденной Заказчиком» дополнить словом «Исполнителем».

4.4. Дополнить подпункт 10.3.11 пункта 10 абзацем 12 следующего содержания:

«Каждый турникет входной группы должен обеспечивать пропускную способность в количестве не менее пятисот человек в час.».

4.5. Изменить номер подпункта 10.3. «Требования к Оборудованию АСУОП» пункта 10, изложив его в следующей редакции «10.4.».

5. Управлению транспорта обеспечить размещение настоящего приказа и извещения о внесении изменений в конкурсную документацию опубликованного от 13.06.2023 конкурсного отбора на определение оператора по эксплуатации, сопровождению и развитию инфраструктуры автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и провоза багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города Севастополя на официальной странице Правительства Севастополя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Исполняющий обязанности директора  
Департамента транспорта и развития  
дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Севастополя

С.В. Таматаев