



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«23» 04. 2018

№ 248-ПП

Об утверждении проекта планировки территории градостроительной документации «Проект планировки и проект межевания территории улично-дорожной сети и территории общественного пользования»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», учитывая протокол и заключение о результатах публичных слушаний по обсуждению документации по планировке территории «Проект планировки и проект межевания территории улично-дорожной сети и территории общественного пользования», состоявшихся 14.12.2017, Правительство Севастополя **постановляет:**

1. Утвердить проект планировки территории градостроительной документации «Проект планировки и проект межевания территории улично-дорожной сети и территории общественного пользования» (далее – Проект планировки) (прилагается).

2. Департаменту архитектуры и градостроительства города Севастополя (Ракова М.В.) при подготовке градостроительных планов земельных участков, согласовании схем расположения земельных участков на кадастровом плане территории и выдаче исходных данных для проектирования объектов капитального строительства руководствоваться красными линиями, установленными в составе Проекта планировки.

3. Градостроительная документация, утвержденная уполномоченными органами Украины на территории Севастополя, действует в части, не противоречащей Проекту планировки.

4. Проект планировки в части, касающейся исторического поселения федерального значения город Севастополь, вступает в силу после выполнения требований, установленных приказом Министерства культуры Российской Федерации от 31.07.2013 № 1062 «Об утверждении Положения о порядке согласования проектов планировки территорий и проектов межевания территорий,

003930

подготовленных применительно к территориям исторических поселений федерального значения».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 4, который вступает в силу в соответствии с условиями, предусмотренными в указанном пункте.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на директора Департамента архитектуры и градостроительства города Севастополя Ракову М.В.

Губернатор города Севастополя



Д.В.Овсянников

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Севастополя
от 23.04.2018 № 248-ПП

Проект планировки территории градостроительной документации
«Проект планировки и проект межевания территории улично-дорожной
сети и территории общественного пользования»

**ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РАЗРАБОТКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
И ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**



ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Государственный заказчик:

Департамент архитектуры и градостроительства города Севастополя

Государственное унитарное предприятие Московской области
«Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства»
(ГУП МО «НИИПИ градостроительства»)



Государственное унитарное предприятие Московской области
«Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства»
(ГУП МО «НИИПИ градостроительства»)

129110, Москва, ул. Гиляровского, д.47, стр.3, тел: (495) 681-88-18, факс: (495) 681-20-56, www.niipigrad.ru,
e-mail: info@niipi.ru

Государственный заказчик:
Департамент архитектуры и градостроительства
города Севастополя

Государственный контракт
от 08.08.2016 № 01-10/09-2016

**ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РАЗРАБОТКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
И ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Комплексная мастерская транспортных разработок

И. о. генерального директора

Главный архитектор

Главный инженер

Руководитель КМТР

Начальник отдела КЛ МПМиГМ



Д.В. Климов

О.В. Малинова

А.А. Долганов

А.Н. Чуньков

С.В. Крутилин

Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

№ п/п	Состав материалов	Обозначение
1	2	3
1	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. «План красных линий». Текстовая часть.	
2	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. «План красных линий». Графическая часть. Листы 1.1 – 1.5	ГК № 01-10/09-2016 от 08 августа 2016



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1. ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ.....	7
2. ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОЧЕРЕДНОСТИ РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ТЕРРИТОРИЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ	39
2.1. Перечень объектов развития улично-дорожной сети города Севастополя на первую очередь.....	41
2.2. Перечень транспортных развязок в одном уровне (саморегулируемых кольцевых пересечений) на первую очередь	47
2.3. Перечень подземных и надземных пешеходных переходов на первую очередь	48
2.4. Перечень планируемых объектов развития улично-дорожной сети города Севастополя на вторую очередь.....	49
2.5. Перечень планируемых озелененных территорий общего пользования города Севастополя.....	51
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	58
ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	
ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ.....	



ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории подготовлен Государственным унитарным предприятием Московской области «Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства» при методической поддержке Департамента Архитектуры и Градостроительства города Севастополя.

Проект планировки территории подготовлен в целях выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Проект планировки территории выполнен в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории.

Общая площадь территории планировочной зоны¹ города Севастополь в границах разработки проекта планировки составляет 18500 га при общей площади города 86000 га.



В рамках Государственного контракта от 08.08.2016 № 01-10/09-2016 целью выполнения данной работы является установление красных линий и разработка плана межевания территории улично-дорожной сети и территорий общественного пользования², что позволит сохранить существующие и зарезервировать планируемые «коридоры» под развитие

¹ Граница и площадь работ определена пунктом 3 Технического задания «На оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания улично-дорожной сети и территории общественного пользования».

² К территориям общественного пользования в данной работе отнесены территории, указанные в классификаторе видов разрешённого использования земельных участков, в разделе: земельные участки (территории) общего пользования (код 12.0), за исключением объектов улично-дорожной сети. Классификатор является приложением к приказу Министерства экономического развития РФ от 01.09.2014 г. № 540.

улично-дорожной сети города, а также в целом обеспечить устойчивое развитие территорий города Севастополя.

Задачи, поставленные в проекте планировки и проекте межевания, необходимо решать с целью:

- определения направлений пространственного развития и организации территории в границах проектирования;
- определения приемов регулирования и иных мер в целях сохранения цельной историко-культурной среды, сложившейся планировочной структуры;
- выделения элементов планировочной структуры, установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, установление границ территорий общего пользования, нормируемых линейных объектов;
- установления границ земельных участков, зон действия публичных сервитутов, видов обременений и ограничений использования земельных участков;
- установления красных линий, обозначающих границы территорий общего пользования города (дороги, улицы, проезды общего пользования, скверы, бульвары, набережные, пляжи и пр.).

Проект планировки и проект межевания улично-дорожной сети и территорий общего пользования разработан на основании нормативной документации и с учетом:

- Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения», утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»;
- Постановления Совета министров республики Крым от 11.03.2015 № 97 «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Республики Крым;
- Генерального плана города Севастополь, утвержденного решением Севастопольского городского Совета от 13.12.2005 № 4114 (разработан институтами НИПИ Градостроительства и КрымНИОпроект, 2004 г.);
- Проекта Генерального плана города Севастополь, разработанного в 2016 году;
- Постановления № 717-ПП от 20.07.2016 «О внесении изменения в постановление Правительства Севастополя от 14.04.2015 № 292-ПП «Об утверждении государственной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования на 2015 – 2020 годы»;
- Постановления № 300-ПП от 11.04.2016 «Об утверждении перечней объектов культурного наследия, расположенных на территории города Севастополь»;
- Приказа Министерства культуры Российской Федерации № 2 от 11 января 2016 «О включении города Севастополь в перечень исторических поселений федерального значения, утверждении границ территории и предмета охраны исторического поселения город Севастополь»;



- Приказа Министерства культуры Российской Федерации № 1279 от 08 июня 2016 «О включении выявленного объекта культурного наследия – достопримечательное место «Древний город Херсонес Таврический и крепости Чембало и Каламита» (город Севастополь) в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия федерального значения, а также об утверждении границ его территории;
- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водного кодекса РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Федерального закона РФ от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.09 № 717;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- СП 14.13330.2014 «Свод правил. Строительство в сейсмических районах. СНиП II-7-81*» (утв. приказом Минстроя России от 18 февраля 2014 г. № 60/пр);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».



1. ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Красные линии разработаны на основе решений проекта планировки по развитию улично-дорожной сети и озелененных территорий общего пользования в соответствии с требованиями действующих законодательных, правовых и нормативных документов, с учетом сложившейся и планируемой застройки, системы землепользования, а также предложений документов территориального планирования.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации: «красные линии – линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов». «Территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары)». В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации: «Земельные участки общего пользования, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации»; «Местоположение границ земельного участка определяется с учетом красных линий». В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации: «Полоса земли вдоль береговой линии водного объекта общего пользования (береговая полоса) предназначается для общего пользования».

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» – «красная линия – граница, отделяющая территорию квартала, микрорайона и других элементов планировочной структуры от улиц, дорог, проездов, площадей, а также других земель общего пользования в городских и сельских поселениях».

Красные линии разрабатываются по существующим и планируемым улицам и дорогам в границах территории разработки проекта планировки. Общая протяженность улично-дорожной сети на полное развитие территории составит **958,00 км**. Общая протяженность магистральной улично-дорожной сети – **333,94 км**, в том числе: планируемых к реконструкции – **160,60 км**, планируемых к строительству – **71,89 км**.

Красные линии так же разработаны в отношении иных городских территорий общего пользования:

- озелененные территории общего пользования (городские открытые парки, скверы, бульвары и пр., в отношении внутриквартальных территорий общего пользования красные линии не разрабатываются);
- площади;
- территории общего пользования вдоль береговой линии моря (береговая полоса, пляжи, набережные).

Не подлежат разработке красные линии относительно проездов необщего пользования, линейных объектов железнодорожного транспорта, трубопроводного транспорта, а также объектов инженерной инфраструктуры, проходящих вне границ территорий общего пользования.

Также исключены из границ разработки красных линий некоторые участки улично-дорожной сети местного значения, не планируемые к развитию в данном проекте и проходящие в стесненных условиях сложившейся застройки, не позволяющей обеспечить доведение технических параметров данных участков улично-дорожной сети до



минимальных нормативных значений. В основном это участки улиц и проездов, проходящих в зонах садоводческих и дачных объединений, а также в зонах индивидуальной жилой застройки. Определение параметров развития и красных линий данных участков улично-дорожной сети должно определяться в составе документации по планировке территории соответствующих участков улично-дорожной сети. На плане красных линий перед данными участками улично-дорожной сети обозначены «границы расчёта» красных линий.

План красных линий г. Севастополь разрабатывается с целью:

- определения границ линейных объектов и территорий общего пользования;
- создания условий для формирования границ территориальных зон при градостроительном зонировании территории города;
- принятия обоснованных решений по установлению границ земельных участков, прилегающих к красным линиям;
- резервирования территорий под развитие транспортной и инженерной инфраструктуры города;
- определения границ планировочных элементов для подготовки документации по планировке территорий;
- определения границ землеотводов при подготовке землеустроительной документации;
- создания условий для обеспечения реализации предложений документов территориального планирования по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры города;
- создания условий для ведения сводного плана красных линий города;
- обеспечения комплексного подхода к разработке разбивочных чертежей красных линий при подготовке документации по планировке территорий города.

План красных линий г. Севастополь позволит обеспечить:

- подготовку разбивочных чертежей красных линий на основе плана красных линий города с определением координат красных линий (разработка разбивочных чертежей обязательно должна предусматриваться в составе проектов планировки на стадии принятия решения об их разработке);
- подготовку основы для градостроительного зонирования территории города;
- создание системы учета и контроля за соблюдением границ территорий общего пользования при разработке градостроительной и проектной документации разными проектными организациями, обеспечение взаимосвязанности принимаемых ими решений.

В предложениях по развитию улично-дорожной сети даны основные характеристики планируемых и реконструируемых участков улиц и дорог, включая ширину в красных линиях:

- ширина в красных линиях региональных дорог предусмотрена 30 - 60 м;
- ширина в красных линиях дорог местного значения предусмотрена 15 - 40 м, некоторые участки, проходящие в стесненных условиях – 9 – 15 м;
- ширина в красных линиях магистральных дорог предусмотрена 30 - 70 м;
- ширина в красных линиях магистральных улиц общегородского значения предусмотрена 20 – 70 м, на некоторых участках ширина составила до 135 м с учетом прилегающих к улицам инженерных коммуникаций, озелененных территорий, боковых проездов, для некоторых участков, проходящих в стесненных условиях – 10 – 20 м;



- ширина в красных линиях магистральных улиц районного значения предусмотрена 20 – 60 м, на некоторых участках ширина составила до 90 м с учетом прилегающих к улицам инженерных коммуникаций, озелененных территорий, боковых проездов, для некоторых участков, проходящих в стесненных условиях – 9 – 20 м;
- ширина в красных линиях улиц и дорог местного значения предусмотрена 15,0 – 25,0 м, для некоторых участков, проходящих в стесненных условиях – 4 – 15 м.

Проектные предложения по установлению красных линий приняты на основе решений проекта планировки по развитию транспортной инфраструктуры города, в соответствии с требованиями действующих законодательных, правовых и нормативных документов, с учетом сложившейся и планируемой застройки, системы землепользования, а также предложений градостроительной и проектной документации, разработанной и (или) разрабатываемой на территории г. Севастополь.

Существующие красные линии, предусмотренные в ранее разработанных проектах планировки, а также рекомендованные генеральным планом 2005 г. и проектом генерального плана г. Севастополь, были уточнены и откорректированы с учетом существующей и планируемой застройки, границ прилегающих сформированных земельных участков, охранных зон сетей инженерно-технического обеспечения, а также мероприятий, предусмотренных проектом планировки.

Проектные предложения по установлению красных линий приняты с учетом:

- предложений проекта планировки по строительству новых и реконструкции существующих улиц и дорог, развитию озелененных территорий общего пользования, развитию набережных, пляжей;
- категории и технических параметров существующих улиц и дорог, не подлежащих развитию;
- функционального зонирования территорий, прилегающих к улично-дорожной сети;
- сложившейся застройки и границ земельных участков, прилегающих к улично-дорожной сети.

При разработке красных линий учтены следующие факторы:

- некапитальные объекты (павильоны, остановочные комплексы, киоски, навесы и пр.), размещенные на территориях общего пользования, не подлежали учету при формировании красных линий;
- в зоне исторического центра красные линии приняты, как правило, по сложившимся «линиям застройки» с учетом границ земельных участков;
- для озелененных территорий общего пользования (парки, скверы, бульвары) красные линии принимались с учетом кадастровых границ и планировочных решений проекта планировки по организации данных территорий;
- внутриквартальное озеленение общего пользования (в том числе планируемое) не предусмотрено в красных линиях, так как расположено в границах элементов планировочной структуры города;
- для территорий общего пользования вдоль береговой линии моря (пляжи, набережные) красные линии принимались с учетом береговой полосы моря (20 м), сложившейся застройки, границ земельных участков и планировочных решений проекта планировки по организации данных территорий;
- проектные предложения по установлению красных линий на пересечениях и примыканиях улиц разработаны с учетом обеспечения треугольников видимости. Размеры



сторон треугольников видимости для условий «транспорт-транспорт» приняты равными не менее 40,00 м, при скорости движения транспорта 60 км/ч, и не менее 25,00 м – при скорости 40 км/ч. В пределах треугольников видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных предметов (киосков, фургонов, реклам, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,50 м. (СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*). На участках улично-дорожной сети, где в условиях сложившейся застройки и системы землепользования невозможно организовать необходимые треугольники видимости, безопасное движение транспорта и пешеходов, следует обеспечивать средствами регулирования и специального технического оборудования.

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и иные объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков и иных объектов недвижимости для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры.

Определение границ вновь образуемых земельных участков, прилегающих к улично-дорожной сети и иным территориям общего пользования, должно осуществляться с учетом красных линий.

В отношении земельных участков, частично расположенных в красных линиях, могут быть применимы следующие ограничения в их использовании:

– Размещение новых объектов капитального строительства необходимо осуществлять с отступом от красных линий не менее 3 м для улиц местного значения и не менее 5 м – для магистральных улиц. В зонах исторической застройки, в стесненных условиях сложившейся застройки, допускается размещение объектов капитального строительства по красной линии. Также по красной линии допускается размещать объекты нежилого назначения (в том числе пристроенные к жилым домам) при условии соблюдения охранных зон и нормативных отступов от инженерных коммуникаций, санитарно-гигиенических и противопожарных норм, обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов;

– В пределах красных линий могут размещаться проезды, парковки, площадки, малые архитектурные формы, некапитальные объекты (торговые павильоны, киоски, навесы и пр.), объекты инженерной инфраструктуры.

На земельных участках, полностью расположенных в красных линиях, не допускается размещение новых и реконструкция существующих объектов капитального строительства, не относящихся к объектам транспортной и инженерной инфраструктур.

Установление линий отступа от красных линий в дальнейшем необходимо осуществлять при разработке документации по планировке территорий, прилегающих к устанавливаемым красным линиям.

В соответствии с действующим законодательством о градостроительной деятельности утверждённые материалы плана красных линий являются основой для разработки разбивочных чертежей-актов установления (изменения, отмены) красных линий с расчётом координат их точек перелома при подготовке документации по планировке территории отдельных элементов планировочной структуры города.



Требование по подготовке разбивочных чертежей красных линий целесообразно включить в нормативно-правовые акты, регулирующие состав, порядок разработки, согласование и утверждение документации по планировке территории.

В составе проекта межевания приведено координатное описание характерных точек перелома красных линий.

План красных линий должен стать основой для градостроительного зонирования территории города – установления границ территориальных зон и регламентов, а также одним из мониторинговых тематических слоев ИСОГД г. Севастополь, что позволит обеспечить резервирование территории под перспективное развитие существующих и строительство новых транспортных коммуникаций градостроительными методами.

Данные об основных принятых решениях по установлению красных линий в отношении улично-дорожной сети г. Севастополь, подлежащей развитию в соответствии с предложениями проекта планировки, приведены в таблице 1.1.



**Данные о принятых решениях по установлению красных линий
в отношении улично-дорожной сети г. Севастополь, подлежащей строительству и реконструкции на полное развитие**

Таблица 1.1

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры				
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях		
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения										
1	Симферополь – Бахчисарай – Севастополь	1,000	12,0 / 3	а/б	Р	1,00	15,0 / 4 разделительная- 2,0 м	40-60		
2	Ялта – Севастополь	3,400	8,0-19,0 / 2-6	а/б	-	3,44	8,0-19,0 / 2-6	30-56		
	Итого			а/б	Р С	3,44 1,00 0,00				
Автомобильные дороги местного значения										
3	Подъезд к с. Флотское	2,125	0+000	1+790	6,00 / 2	а/б	Р	1,80	8,0 / 2	40
			1+790	2+125	5,00 / 1					
4	Инкерманский спуск	1,990	5,00			а/б	Р	0,21	8,0 / 2	26-28
							-	1,78	5,0 / 1	30; 2,5-11 от оси
5	Штурмовое – Хмельницкое	0,261	0+000	0+244	7,00 / 2	а/б	Р	0,27	8,0 / 2	22
			0+244	0+261	9,00 / 3					



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
6	Подъезд б. Голландия		0,999	0+000	0+200	8,0/2				
		0+200		0+999	7,0/2					
7	ул. Сухий	1,381	4,5-5,5 / 2			а/б	-	1,10	4,5-5,5 / 2	
8	Дорога на Василю	1,590	0+000	0+640	6,7/2	а/б	Р	1,61	7,0 / 2	15
			0+640	1+590	4,0/1					
9	Балаклавское шоссе (от а/д Севастополь – Инкерман до ул. Новикова)*	3,050	8,0-10,5 / 2-3			а/б	Р	3,05	10,5 / 3	45-55
10	ул. Херсонесская*	1,250	4,0 / 1			а/б	-	1,25	4,0 / 1	14-17
11	Дорога к балке Бермана*	2,13	4,0 / 1			а/б	-	1,68	4,0 / 1	18
12	Дорога к Каранской балке*	1,960	3,0-4,5 / 1			а/б, грунт	-	1,95	3,0-4,5 / 1	25
13	Дорога к 21-й береговой батареи*	2,155	3,0-4,5 / 1			а/б, грунт	-	2,15	3,0-4,5 / 1	40
14	Дорога к воинской части*	0,344	4,0 / 1			а/б	-	0,36	4,0 / 1	15
15	Дорога к мкр. Фиолент*	1,203	5,5 / 1-2			а/б	-	1,18	5,5 / 1-2	16,50
16	Дороги к СТ «Гидротехник»*	1,651	3,0 / 1			грунт	-	1,68	3,0 / 1	15-18
17	Дорога к СТ «Золотая Балка»*	0,418	6,0-7,5 / 2			а/б	-	0,41	6,0-7,5 / 2	17,50



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
18	Дороги к СТ «Эра-2», «Строитель»*	4,585	4,0-6,0 / 1	а/б, щебень	-	4,41	4,0-6,0 / 1	15-25
19	Дорог к СТ «Сапун Гора»*	0,211	6,0 / 1	а/б, щебень	-	0,21	6,0 / 1	28-30
20	Подъезд к Турецкому мемориалу	0,352	5,00 / 2	а/б (удовл.)	-	0,35	5,0 / 2	20
21	Проектируемая дорога №3 (Балаклава)	-	-	-	С	1,59	8,0 / 2	25
22	Проектируемая дорога №4 (Балаклава)	-	-	-	С	4,96	7,0 / 2	34
23	Дорога на Листригон (Балаклава)	1,526	4,0 / 1	а/б	Р	1,53	5,0-7,0 / 1-2	10-13
24	Проектируемая дорога №5 (Балаклава)	-	-	-	С	2,03	6,0 / 2	25
25	Проектируемая дорога №6 (Балаклава)	0,44	4,0 / 1	грунт	Р	0,44	6,0 / 2	20
26	Проектируемая дорога №7 (Балаклава)	1,10	4,0 / 1	грунт	Р	1,10	6,0 / 2	20



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
27	Проектируемая дорога местного значения № 2 (участок от Казачинского шоссе до а/д Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент)	-	-	-	С	1,90	6,0 / 2	10-15
28	Проектируемая дорога местного значения № 3 (участок от а/д Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент до дос. места)	-	-	-	С	1,00	6,0 / 2	9
29	Проектируемая дорога местного значения № 4 (участок от а/д Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент до Проектируемой дороги местного значения №5)	-	-	-	С	1,80	6,0 / 2	9-10



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
30	Проектируемая дорога местного значения № 5 (участок от а/д Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент до проектируемой дороги местного значения № 6)	-	-	-	С	2,37	6,0 / 2	10
31	Проектируемая дорога местного значения № 6 (участок от 5 км Балаклавского шоссе – мыс Фиолент до примыкания к Камышовому шоссе)	-	-	-	С	4,36	6,0 / 2	9
32	Проектируемая дорога местного значения №7 (участок примыкания к проектируемой дороге №6)	-	-	-	С	0,85	6,0 / 2	9



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м		Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях	
	Итого					- Р С	19,51 10,01 20,86			
Магистральные дороги регулируемого движения										
33	Севастополь – Инкерман (ул. Городское шоссе, Президентская дорога)	12,452	15,00-22,0 / 4		а/б	-	12,40	15,0-22,0 / 4	50-70	
34	Балаклавское шоссе	0,72	15,00-22,0 / 4		а/б	-	0,72	15,0-22,0 / 4	30-40	
						С	0,53	15,0 / 4	30-40	
	Итого					- Р С	13,12 0,00 0,53			
Магистральные улицы общегородского значения										
35	проспект Героев Сталинграда	2,141	15,00 / 4		а/б	-	2,23	15,0 / 4	35-68	
36	пр. Октябрьской революции (ПОР)	1,740	14,00-16,00 / 4		а/б	-	1,40	15,0 / 4	48-76	
						Р	0,44	15,0 / 4	60	
37	ул. Вакуленчука	1,820	0+000	1+820	14,00 / 4	а/б	-	0,51	15,0 / 4	60
							Р	1,49	15,0 / 4	51-64
38	ул. Вакуленчука (дублер 2)	-	-	-	-	-	С	0,82	8,0 / 2	45-65



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
39	ул. Руднева		2,362	0+000	1+780	10,10 / 2				
		1+780		2+362	7,00 / 2	Р	0,53	11,5 / 3		
						С	0,20	8,0 / 2	20-31	
40	ул. Ковпака	0,390	7,0/2			а/б	Р	0,40	8,0 / 2	10-19
41	ул. Льва Толстого	0,230	10,5/3			а/б	Р	0,23	8,0 / 2	19,5-20
42	ул. Кожанова	0,786	0+000	0+115	11,25 / 2	а/б, брусчатка	-	0,26	12,50 / 3	18-35
			0+115	0+585	7,50 / 2		Р	0,34	8,0 / 2	
			0+585	0+786	10,50 / 2		-	0,23	9,0 / 2	
43	ул. Хрусталева	0,230	11,25 / 3			а/б	-	0,29	11,25 / 3	29-37,5
44	ул. Гоголя	0,490	9,0-10,5 / 3			а/б	-	0,50	9,0-10,5 / 3	22-35,5
45	проспект Генерала Острякова	4,430	14,0-19,0 / 4			а/б	-	4,49	14,0-19,0 / 4	34-105
46	ул. Котовского	1,051	7,5-14,0 / 2-4			а/б, ц/б	Р	1,04	15,0 / 4	34-40
							С	0,32	11,0 / 3	32-38
47	ул. Олега Кошевого	0,233	14,00 / 4			а/б	Р	0,27	22,5 / 6	40
48	ул. Вокзальная	0,311	14,00 / 4			а/б (хор.)	Р	0,40	14,5-22,0 / 4-6	40
49	ул. Героев Севастополя	1,500	12,00 / 3			а/б	-	1,28	12,00 / 3	23-53
							Р	0,21	15,0 / 4	26-29; 11 от оси



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
50	ул. Генерала Мельника		3,095	14,00-21,00 / 4						
		Р					0,77	19,50-35,00/4-6	48-71	
		-					1,06	14,00-21,00 / 4	33-84	
51	ул. Брестская	0,595	0+000	0+345	14,00 / 4	а/б	-	0,34	14,00 / 4	17,5-56
			0+345	0+595	10,50 / 3		-	0,24	10,50 / 3	
52	ул. Багрия	0,790	14,00 / 2-3			а/б	-	0,79	14,00 / 4	22-42
53	ул. Правды	0,904	9,40-11,50 / 2			а/б	Р	0,15	15,0 / 4	101-104
							-	0,60	11,50 / 3	30-35
							Р	0,16	11,50 / 3	60
54	Севастополь – порт Камышовая бухта (Камышовое шоссе)	8,174	7,5-21,5 / 2-6			а/б	Р	8,00	15,0 / 4 разделительная- 2,0 м	44-82
							С	1,33	8,0 / 2	
55	проспект Генерала Острякова – ул. Хрусталева (5-й км Балаклавского шоссе)	0,481	14,0 / 4			а/б	Р	0,52	8,0 / 2	19,50-24 от оси
56	Подъезд к Максимова дача	1,190	6,5-13,5 / 2-3			а/б	Р	1,17	15,0 / 4	25-92
57	Симферополь –	9,060	7,15-21,0 / 2-6			а/б	-	0,88	9,0 / 2	



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
	Бахчисарай – Севастополь				Р	1,95	9,0 / 2 15,0 / 4 разделительная- 2,0 м	40-60
					С	3,64	15,0 / 4	50-106
					Р	2,19	15,0 / 4	50-60
58	Ялта - Севастополь	1,330	8,0-19,0 / 2-6	а/б	-	1,37	8,0-19,0 / 2-6	25-55
59	2-я Севастопольская объездная дорога *	2,800	8,0-14,0 / 2-4	а/б	Р	2,83	15,0 / 4	35-70
					С	1,78	15,0 / 4	35-54
60	пл. Комбата Неустроева	0,164	11,25 / 3	а/б	-	0,07	11,25 / 3	-
					Р	0,26	11,5 / 3	-
61	транспортная развязка на пересечении ул. Руднева – ул. Вакуленчука – ул. Меньшикова	0,399	14,0 / 3	а/б	-	0,39	14,0 / 3	-
62	Подъезд к пос. Кача	5,240	6,00-8,00 / 2	а/б	Р	5,01	15,0 / 4	31-40
					Р	0,23	8,0 / 2	
63	ул. Богданова	1,068	7,00 / 2	а/б (удовл.)	Р	1,07	8,0-15,0 / 2-4	10-29
64	ул. Новикова	1,852	7,0-9,0 / 2	а/б	-	1,97	8,0 / 2	20-31



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
65	Продолжение ул. Новикова*	1,210	7,0-8,0 / 2	а/б	Р	0,84	8,0 / 2	30
66	Проектируемая улица №1 «Гераклейская Рокада» (Широтная связь №3)	-	-	-	С	7,24	15,0 / 4	50
67	Фиолентовское шоссе, от поворота на ул. Вакуленчука до ул. Камышовое шоссе (Широтная связь №3)	1,900	7,00-14,00 / 2-4	а/б	Р	1,90	15,0 / 4	50-60
68	Симферопольское шоссе (Симферополь - Бахчисарай - Севастополь)	7,74	9,00-10,5 / 2-3	а/б	Р	0,50	8,00 / 2	40-65
					-	3,00	8,00 / 2	
					Р	3,63	15,0 / 4	
69	ул. Челюскинцев	0,70	7,0 / 2	а/б	Р	0,70	8,00 / 2	13-20
	Итого				-	24,98		
					Р	37,23		
					С	15,33		
Магистральные улицы районного значения								
70	Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент	11,187	6,0-12,0 / 2-3	а/б	Р	11,20	8,0 / 2	20-41



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
71	5 км Балаклавского шоссе – мыс Фиолент	5,726	6,0-12,0 / 2-3	а/б	Р	5,72	8,0 / 2	25-53
72	ул. Тисовая	2,356	4,6 / 1	а/б	Р	2,71	8,0 / 2	30-40
73	Казачинское шоссе (Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья)	3,860	6,0-14,5 / 2-4	а/б	Р	3,86	15,0-8,0 / 2-4	17-44
74	ул. Маршала Крылова	0,454	7,00-10,00 / 2	а/б	-	0,48	7,0 / 2	23-42
75	ул. Бориса Михайлова	0,730	15,00 / 4	а/б	-	0,76	15,0 / 4	27,5-54
76	ул. Героев Бреста	2,017	7,50 / 2		Р	2,04	8,0 / 2	23-35
77	проспект Античный	0,535	8,0-11,0 / 2-3	а/б	Р	0,56	8,0 / 2	33-50
					С	0,32	8,0 / 2	
78	Античный бульвар	-	-	-	С	1,44	15,0 / 4	35-37
79	пр. Античный – ул. Челнокова	0,547	7,5-10,5 / 2-3	а/б	Р	0,58	8,0 / 2	15-33
80	ул. Челнокова	0,600	6,50 / 2	а/б	Р	1,77	8,0 / 2	15-24
81	ул. Борисова	0,827	10,50 / 3	а/б	-	0,86	10,50 / 3	37-90



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
82	проспект Столетовский		1,718	12,00 / 4						
		Р					1,20	15,0 / 4	65-91	
83	ул. Колобова	1,051	7,50 / 2			-	Р	1,07	7,5 / 2	25-33
84	ул. Степаняна	1,004	10,50 / 3			а/б	Р	1,01	11,0 / 3	36-63
85	ул. Адмирала Фадеева	1,426	0+000	0+800	8,00 / 2	а/б	Р	0,79	11,0 / 3	30-36
			0+800	1+426	14,00 / 4		-	0,53	15,0 / 4	
86	ул. Парковая	0,876	11,25-13,75 / 3			брусчатка	-	1,40	11,5 / 3	20-25
87	ул. Тараса Шевченко	0,620	8,0-11,0 / 2-3			а/б	Р	0,63	15,0 / 4	35-47
							С	0,76	15,0 / 4	40-65
							Р	0,96	8,0 / 2	20-37
88	ул. Александра Маринеско	1,092	12,00-17,00 / 4 (около ул. Шевченко 8,00 / 2 – в соответствии с панорамой)			а/б	Р	1,14	15,0 / 4	34-52
89	пр. Октябрьской революции – Фиолентовское шоссе	0,844	8,00-14,00 / 2-4			а/б	Р	0,87	8,0-15,0 / 2-4	34-47
							Р	0,46	15,0 / 4	
90	ул. Фиолентовское шоссе – ул. Шабалина, с ответвлениями	1,673	7,5-11,25 / 2			а/б	Р	0,92	8,0-15,0 / 2-4	30
							-	0,41	7,5 / 2	17-22
91	ул. Калича	0,445	7,0 / 2			а/б	Р	0,43	8,0 / 2	12-32
92	ул. Шабалина	1,741	0+000	0+230	9,00 / 2	а/б	-	1,80	6,0-11,0 / 2-3	15-24



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры				
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м			Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях	
93	ул. Хрусталева		4,174	0+230	0+273					11,00 / 2
		0+273		0+735	9,00 / 2					
		0+735		0+901	7,50 / 2					
		0+901		1+741	6,00 / 2					
		0+230		0+320	15,00 / 4					
		0+320		0+390	18,00 / 4					
0+390	0+690	10,50 / 3								
0+690	1+410	14,00 / 4								
1+410	1+500	10,50 / 3								
1+500	3+100	7,50 / 2								
94	ул. Силаева	0,415	0+000	0+340	10,40 / 3	а/б	Р	0,43	15,0 / 4	27-28
			0+340	0+415	14,00 / 4					
95	ул. Маршала Бирюзова	0,613	7,0 / 2		а/б	-	0,66	7,0 / 2	23-41	
96	ул. Николая Музыки	1,518	0+000	0+540	6,0-8,2/2	а/б	-	1,06	8,0 / 2	16,50-33
			0+540	1+070	10,5- 14,0/4					
			1+070	1+350	6,0/2					
			1+350	1+518	10,5/2					
97	ул. 4-ая Бастионная	0,974	0+000	0+410	6,0/2	а/б	Р	1,00	8,0 / 2	16,50-32
			0+410	0+485	20,0/2					



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
				0+485	0+974	6,0/2				
98	ул. Льва Толстого	1,135	10,5 / 3			а/б	Р	1,01	8,0 / 2	19,5-26
99	пл. Пирогова	0,06	9,40 / 2			а/б	Р	0,06	8,0 / 2	68
100	ул. Пирогова	0,09	5,0 / 2			а/б	Р	0,06	8,0 / 2	25
101	ул. 5-ая Бастионная	0,305	7,0 / 2			а/б	Р	0,36	8,0 / 2	20
102	пл. Восставших	- (0,101)	7,50 / 2			а/б	-	0,42	10,5 / 3	-
103	ул. Адмирала Октябрьского	0,581	0+000	0+290	11,2- 14,0/3	а/б	-	0,62	10,5 / 3	31
			0+290	0+581	7,5/2					
104	ул. Стрелецкий спуск	0,568	10,5 / 2			а/б	Р	0,30	10,5 / 3	38-45
							-	0,28	10,5 / 3	37-38
105	ул. Пожарова	0,805	0+000	0+355	14,00 / 4	а/б	-	0,73	15,0 / 4	31,50-47
			0+355	0+445	16,00 / 4					
			0+445	0+805	14,00 / 4					
106	проспект Гагарина	1,971	0+000	0+310	10,50 / 3	а/б	Р	0,33	15,0 / 4	38-46
			0+310	0+410	16,00 / 4					
			0+410	0+660	14,00 / 4					
			0+660	1+660	8,50 / 2					
			1+660	1+920	7,00 / 2					
			1+920	1+971	6,00 / 2					
						-	1,50	15,0 / 4	30-38	



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м			Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях	
					Р	0,11	15,0 / 4	35-38	
107	ул. Ерошенко	0,884	7,20 / 2		а/б	Р	0,91	8,0 / 2	18-30
108	ул. Древняя	0,456	7,10 / 2		а/б	Р	0,46	8,0 / 2	14-18
109	ул. Вакуленчука	0,857	10,50 / 3		а/б	-	0,87	10,50 / 3	51-56
110	пл. 50-летия СССР	0,316	11,20 / 3		а/б	-	0,32	11,20 / 3	-
111	ул. Очаковцев	0,829	7,0-10,5 / 2		а/б	Р	0,66	8,0 / 2	15
112	ул. Генерала Петрова	0,301	6,0-12,0/2		а/б	-	0,37	12,0 / 3	15,25 от оси, 18
						Р	0,43	8,0 / 2	23-29
						С	0,30	8,0 / 2	25-33
113	ул. Одесская	0,249	3,50 / 1		а/б	Р	0,28	8,0 / 2	16,5-19,5; 7 от оси
114	ул. Новороссийская	1,051	7,10 / 2		а/б	Р	0,82	8,0 / 2	15-17
115	ул. Партизанская	0,162	7,0/2		а/б	-	0,17	8,0 / 2	17
116	пл. Лазарева	- (0,031)	10,50 / 2		а/б	-	0,20	14,0 / 3	-
117	проспект Нахимова	0,780	11,60 / 2		а/б	-	0,79	11,5 / 3	26-31
118	ул. Большая Морская	1,002	11,5-14,0 / 3		а/б	-	1,07	12,0 / 3	23-23,50
119	ул. Ленина	1,736	12,00 / 3		а/б	-	1,76	12,0 / 3	15-30
120	пл. Ушакова	- (0,100)	7,50 / 2		а/б	-	0,33	12,5 / 3	-



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Тип покрытия	Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м					Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
121	ул. Пушкина		0,466	0+000	0+330	6,00 / 2	а/б			
122	ул. Красный спуск	0,783	6,00 / 2			а/б	-	0,84	7,0 / 2	22-31
123	ул. Троллейбусный спуск	0,820	7,00 / 2			а/б	-	0,82	7,0 / 2	16,50
124	ул. Портовая	1,155	0+000	0+107	3,80 / 1	а/б	-	0,66	7,0 / 2	48; 7,5-10,5 от оси
			0+107	0+400	8,60 / 2					
			0+400	0+572	5,00 / 2					
			0+572	0+770	6,00 / 2					
			0+770	0+925	10,50 / 3					
0+925	1+155	11,00 / 4								
125	ул. Гоголя	1,171	9,0-10,5 / 3			а/б	-	1,18	9,0-10,5 / 2-3	33,50
126	ул. Токарева	1,458	6,0-7,50 / 2			а/б	-	0,49	12,0 / 3	19-41
							Р	0,75	12,0 / 3	25-32
127	проспект Победы	1,595	10,5 / 3			а/б	-	1,04	8,0 / 2	32-40
							Р	0,14	8,0 / 2	40-42
							-	0,41	8,0 / 2	42
128	ул. Тарутинская	0,272	10,5 / 3			а/б	-	0,29	10,5 / 3	13,50 от оси
129	ул. Коли Пищенко	0,154	10,5 / 3			а/б	-	0,11	10,5 / 3	38,50-48,50
130	ул. Семипалатинская	0,699	10,50 / 2			а/б	-	0,73	10,50 / 3	20,5-33
131	ул. Горпищенко	4,214	7,40 / 2			а/б (удовл.)	Р	0,56	8,0 / 2	19,5-22
							-	1,52	8,0 / 2	30-40,5
							Р	0,14	8,0 / 2	40,5-43



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
132	ул. Николая Островского	0,603	10,0 / 2			а/б	Р	0,60	8,0 / 2	19-20,5
133	ул. Истомина	0,797	10,5/3			а/б	-	0,97	10,5/3	18-27
134	ул. Героев Севастополя	1,276	1+500	1+970	10,00	а/б	-	0,65	9,0-10,5 / 2-3	24-27,50
			1+970	2+748	7,40					
135	ул. Розы Люксембург	0,777	10,5-14,0 / 3			а/б	Р	1,00	8,0 / 2	12,0-19
136	ул. Надеждинцев	0,182	9,0 / 2			а/б	Р	1,00	8,0 / 2	11,50-21
137	пл. Ластовая	0,153	14,0 / 4			а/б	-	0,15	14,0 / 4	-
138	ул. Загорулько	0,128	6,10 / 2			а/б	Р	0,17	8,0 / 2	14-16
139	ул. Хрулева	0,137	5,00 / 1			а/б, гравий,	Р	0,50	8,0 / 2	15-20
140	ул. Абрикосовая	1,390	7,00 / 2			а/б (удовл.)	Р	1,39	8,0 / 2	11,50-25; 12,5 от оси
141	ул. Генерала Жидилова	3,055	0+000	0+650	7,00 / 2	а/б (неудовл.)	Р	3,06	8,0 / 2	23,5-56,5
			0+650	0+740	10,50 / 3					
			0+740	3+055	7,00 / 2					
142	ул. Чернореченская *	3,365	8,00 / 2			а/б	Р	1,25	8,0 / 2	13,50-60;
							-	0,91	8,0 / 2	14-19-50
							Р	0,91	8,0 / 2	20 от оси



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
143	ул. Курчатова		1,903	0+000	1+613	6,5/2				
		1+613		1+903	4,0/1					
144	ул. Загордянского	0,590	0+181	0+771	6,00 / 2	гравий, а/б(удовл)	Р	0,57	8,00 / 2	15
145	ул. Симонок	1,872	0+000	1+300	7,00 / 2	а/б (неудовл.)	Р	1,91	8,00 / 2	15-28
			1+300	1+872	5,00 / 2					
146	ул. Громова	1,838	7,00 / 2			а/б (удовл.)	Р	1,84	7,00 / 2	15-24
147	ул. Леваневского	0,645	8,0 / 2			а/б	Р	0,77	8,00 / 2	14-23,5
148	пл. Генерала Захарова	0,242	8,20 / 2			а/б	Р	0,24	8,00-30,00	-
149	ул. Каманина	0,103	7,00 / 2			гравий, а/б(удовл)	Р	0,11	8,00 / 2	18,5
150	ул. Челюскинцев	1,750	7,0 / 2			а/б	Р	1,10	8,00-12,0 / 2-3	22
151	ул. Циолковского	0,539	7,0 / 2			а/б	Р	0,55	8,00 / 2	15-21
152	Подъезд к с. Благодатное	1,52	0+000	0+414	7,00 / 2	а/б	Р	1,46	8,00 / 2	19-24, 10 от оси
			0+414	0+444	8,50 / 2					
			0+444	0+835	7,00 / 2					
			0+835	1+521	6,00 / 2					
153	ул. Шелковичная	0,743	6,8 / 2			а/б	Р	0,77	8,00 / 2	9,5-36
154	ул. Ракетная	0,201	6,5 / 2			а/б	Р	0,21	8,00 / 2	13-15



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
155	ул. Спартаковская		0,930	0+000	0+640	6,5/2				
		0+640		0+780	7,5/2					
		0+780		0+930	6,5/2					
156	ул. Народных Ополченцев	0,086	6,5 / 2			а/б (неудовл.) щебень, ц/б	Р	0,18	8,00 / 2	12,50
157	пл. Свято-Никольская	0,213	11,25 / 3			а/б	-	0,22	11,25 / 3	-
158	Продолжение ул. Крестовского (от ул. Спартаковская) *	0,233	7,0-12,0 / 2			а/б	Р	0,21	8,00 / 2	21-30
159	ул. 40 лет Октября	0,837	0+000	0+415	5,5/2	а/б	Р	0,80	8,00 / 2	11-13
			0+415	0+837	6,0/2					
160	ул. Менжинского	0,940	0+000	0+330	6,0/2	а/б	Р	0,96	8,00 / 2	15,5-40
			0+330	0+585	4,8/1					
			0+585	0+940	6,0/2					
161	ул. Некрасова	0,917	0+000	0+145	7,00/2	а/б (неудовл.)	Р	0,93	8,00 / 2	14-16
			0+145	0+917	6,00/2					



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Тип покрытия	Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м					Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
162	ул. Переяславская		0,940	0+000	0+215	4,00/1	а/б (удовл.)			
163	ул. Серафимовича	0,201	5,00 / 2			а/б (неудовл.) грунт	Р	0,20	8,00 / 2	17-19
164	ул. Сенная	1,554	6,0 / 2			а/б, ц/б	Р	1,56	8,00 / 2	31-44,50
165	ул. Энергетиков	1,422	0+000	0+851	5,5-6,0/2	а/б	Р	0,84	8,00 / 2	18-40
	0+140		0+280	4,7-5,5/2						
	0+280		0+571	3,0-4,0/1						
166	Дорога к Горному Поселку *	0,360	7,0 / 2			а/б	-	0,36	7,0 / 2	15-27,5
167	ул. Военных Строителей (Севастополь - порт Камышовая бухта - бухта Казачья)	0,70	4,0-5,5 / 1			а/б	Р	0,70	8,00 / 2	17-27,5
168	Площадь 40-лет Октября	0,060	7,0 / 2			а/б	Р	0,06	8,00 / 2	-
169	ул. Петра Ситникова	0,310	6,0 / 2			а/б	Р	0,32	8,00 / 2	11-15
170	ул. Драпушко	0,230	0+410	0+560	6,5/2	а/б	Р	0,23	8,0 / 2	28-33
			0+560	0+640	7,0/2					
171	ул. Корчагина	-	-			-	Р	0,28	15,0 / 4	28



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
172	Подъезд к Парку Победы	1,505	5,5-7,0 / 2	а/б	Р	1,21	11,5 / 3	9,5-13 от оси
173	ул. Рыбацкий причал	1,210	6,00 / 2	а/б	Р	1,63	8,0-10,5 / 2-3	16,5-22
174	ул. Лиговская	0,512	6,0 / 2	а/б	Р	0,51	8,0 / 2	14-15
175	ул. Бухта Казачья	0,56	5,6 / 2	а/б	Р	0,92	8,0 / 2	23,5-32
176	ул. Адмирала Макарова	1,266	7,00 / 2	а/б	Р	0,57	8,0 / 2	8,50-12 от оси
177	пл. 300-летия ЧФ РФ	0,267	7,50 / 2	а/б	Р	0,27	8,0 / 2	-
178	ул. Капитанская	0,869	6,0-7,0 / 2	а/б	Р	1,30	8,0 / 2	15-16; 8 от оси
179	ул. Катерная	-	-	-	Р	0,58	8,0 / 2	11,5-14,5; 15-20
180	ул. Карантинная	0,382	6,5 / 2	а/б	Р	0,34	8,0 / 2	16-39
181	ул. Салтыкова-Щедрина	0,231	5,9 / 2	а/б	Р	0,25	4,0 / 2	12
					С	0,25	7,0 / 2	8-11
182	ул. Тоннельная	-	-	-	Р	0,61	8,0 / 2	17,5-25,7
183	Подъезд к ст. Мекензевы горы	0,420	6,00 / 2	а/б	Р	0,42	8,0 / 2	40
184	Подъезд к ст. Мекензевы горы с ответвлениями	0,430	4,0 / 1	а/б	Р	0,43	7,0 - 8,0 / 2	7-15
185	ул. Гидрографическая	0,790	5,0-15,5 / 2	а/б	Р	0,79	8,0 / 2	17-35



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
186	ул. Крестовского		1,643	0+000	0+070	10,0/2				
		0+070		0+110	12,0/2					
		0+110		0+430	10,0/2					
		0+430		1+460	12,0/2					
		1+460		1+643	10,0/2					
187	ул. Индустриальная	2,84	9,80 / 2			а/б	-	2,53	9,80 / 2	15-33
188	ул. Пролетарская	0,331	6,00-8,00 / 2			а/б	Р	0,66	8,0 / 2	19-21
189	ул. Ивана Голубца	1,385	7,5 / 2			а/б	Р	1,14	8,0 / 2	17,5-20,5
190	ул. Коммунистическая	0,840	7,5-8,0 / 2			а/б	Р	0,84	8,0 / 2	17-20
191	ул. Сеченова	0,534	9,0 / 2			а/б	Р	0,56	9,0 / 2	15-20
192	ул. Ленинградская	0,430	7,0 / 2			а/б	Р	0,39	8,0 / 2	18-20
193	ул. Харьковская	1,170	4,5 / 1			а/б	Р	0,74	8,0 / 2	16-21
							С	0,34	8,0 / 2	14,50-19,50
194	Подъезд к Максимова дача	0,703	1+190	1+893	5,30/1	а/б	Р	0,70	8,0 / 2	39-92
195	ул. Станюковича	0,810	6,5 / 2			а/б	Р	0,84	7,0 / 2	15-19
196	ул. Днепровская	0,848	6,3 / 2			а/б	Р	0,87	7,0 / 2	14-24
197	ул. Станюковича – ул. Днепровская (не имеет официального названия)	-	-			-	Р	0,68	7,0 / 2	14-20
198	ул. Охотская	0,530	6,0 / 2			а/б	Р	0,54	7,0 / 2	9,5-18



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
199	ул. Южная	0,359	0,5-2,3 / 1			грунт, щебень	С	0,35	7,0 / 2	10-18
200	ул. Зеленая	0,308	0+000	0+235	7,0/2	а/б	Р	0,21	7,0 / 2	20
			0+235	0+308	4,0/1					
201	ул. Кондукторская	0,256	0+000	0+200	3,0/1	грунт	Р	0,39	7,0 / 2	8-9
			0+200	0+256	5,0/1					
202	ул. Мраморная	0,709	0+000	0+470	6,0/2	а/б	Р	0,70	7,0-11,0 / 2	9,5-12
			0+470	0+500	10,0/3					
			0+500	+0620	6,0/2					
			0+620	0+675	11,0/3					
			0+675	0+709	6,0/2					
203	Набережная Таврическая	1,209	5,5 / 2			а/б	Р	1,28	7,0 / 2	15
204	Лабораторное шоссе	2,87	5,8 / 2			а/б	Р	0,42	8,0 / 2	40-49
							-	2,42	8,0 / 2	25-50
205	Проектируемая улица №2 (Широтная связь № 3)	-	-			-	С	2,34	8,0 / 2	62,5-111,1
206	пр. Победы – ул. Генерала Мельника (Широтная связь № 3)	0,346	6,00 / 2			а/б	Р	0,40	8,0 / 2	36,50
207	Проектируемая улица №4, (Широтная связь №2)	-	-			-	С	1,00	4,5 / 1 8,0 / 2	15-25



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
208	Проектируемая улица №5, (Широтная связь №4)	-	-	-	С	3,77	8,0 / 2	40-48
					Р	0,16	8,0 / 2	
					С	0,41	8,0 / 2	
					С	1,47	8,0 / 2	
209	Проектируемая улица №7 (ул. Индустриальная – ул. Хрусталева)	-	-	-	Р	0,38	10,5 / 3	18
210	Проектируемая улица №9 (ул. Богданова – ул. Инженерная)	-	-	-	С	1,80	8,0 / 2	21,5-23
211	Проектируемая улица №12 (ул. Челнокова – ул. Корчагина)	-	-	-	С	0,67	8,00 / 2	15-23
212	Проектируемая улица №14 (ул. Руднева – Проектируемая улица №1 (Широтная связь №3))	-	-	-	С	1,14	8,0 / 2	17,5-25,5
213	Проектируемая улица №16	-	-	-	С	4,45	8,0 / 2	14-33
214	Проектируемая улица №17	-	-	-	С	2,85	8,0 / 2	12-25



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях	
215	Проектируемая улица №18	-	-			-	С	1,00	8,0 / 2	13,5-27
216	Проектируемая улица №19	-	-			-	С	0,52	8,0 / 2	6-10 от оси
217	Проектируемая улица №20 (Балаклава)	-	-			-	С	0,23	7,0 / 2	14-19
218	Проектируемая дорога №1 (ул. Тисовая – «Севастополь - порт Камышовая бухта - мыс Фиолент»)	-	-			-	С	3,67	8,00 / 2	20-40
219	Проектируемая улица №21	-	-			-	С	1,06	8,00 / 2	15
220	ул. Летчиков	0,407	0+000	0+290	6,00 / 2	а/б	Р	0,42	11,5 / 3	9,5-20 от оси
			0+290	0+407	4,50 / 1					
221	ул. Мореходная	1,277	6,00 / 2			а/б (удовл.)	Р	1,27	7,00 - 8,00 / 2	7,50-26
222	ул. Горпищенко,35 – ул. Синопская, 44 (Широтная связь №2)	0,250	7,0 / 2			а/б	Р	0,23	4,50 / 1	19,5-22



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры				Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры			
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м				Тип покрытия	Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
223	ул. Черниговская (Широтная связь №2)		0,442	6,0 / 2						
224	ул. Стахановцев	0,541	6,8 / 2			а/б	Р	0,55	8,00 / 2	19-26
225	с. Максимова дача – хутор Лукомский	0,544	0+000	0+300	6,00 / 2	а/б	Р	0,50	8,00 / 2	5,5-15 от оси
			0+300	0+635	4,00 / 1					
226	ул. Доронина	0,258	5,2 / 1			а/б	Р	0,26	8,00 / 2	8,50-9,00
227	ул. Инженерная	0,675	0+000	0+130	7,0/2	а/б	Р	0,13	8,00 / 2	20
			0+130	0+675	6,0/2					
228	ул. Инженерная балка	0,842	6,0 / 2			а/б	Р	0,17	8,00 / 2	15
229	Фиолентовское шоссе, от Широтной связи №3 до ул. Вакуленчука	0,850	7,00-14,00 / 2-4			а/б	Р	0,85	15,0 / 4	35-40
230	Подъезд к музею «35 береговая батарея»	0,400	7,0 / 2			а/б	Р	0,40	10,5 / 3	22
231	Подъезд к с. Золотая балка	0,145	5,00 / 1			а/б	Р	0,04	8,0 / 2	17,5
232	Дорога на Листригон (Балаклава)	0,545	4,0 / 1			а/б	Р	0,55	7,0 / 2	11-15
233	ул. Генерала Хрюкина	0,646	7,5-13,5 / 2			а/б	Р	0,66	8,0 / 2	25-45
234	ул. Генерала Коломийца	1,706	8,0 / 2			а/б	Р	1,60	8,0 / 2	20-35
235	Проектируемая улица №22	-	-			-	С	0,46	7,0 / 2	17,50



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы (дороги)	Существующие основные параметры			Планируемые мероприятия	Планируемые основные параметры		
		Протяженность , км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Тип покрытия		Протяженность участка реконструкции / строительства, км	Ширина проезжей части / количество полос движения, м	Ширина в красных линиях
236	Проектируемая улица №23	-	-	-	С	1,64	7,0-15,0 / 2-4	30
237	Проектируемая улица №24	-	-	-	С	0,83	7,0 / 2	22-45
238	Проектируемая улица №25	-	-	-	С	2,10	8,0 / 2	29-40
					Р	0,56	8,0 / 2	15-30
239	Подъезд к пляжу Учкуевка	0,90	6,0 / 2	щебень	Р	0,90	8,0 / 2	15
240	Подъезд к Учкуевке	0,80	4,0 / 1	щебень	Р	0,80	8,0 / 2	5 от оси
	Итого				- Р С	40,40 112,36 35,17		

Общая протяжённость магистральной улично-дорожной сети на полное развитие – 333,94 км. В том числе:

- улиц, по которым не планируются мероприятия – 101,45 км;
- улиц планируемых к реконструкции – 160,60 км;
- улиц планируемых к строительству – 71,89 км.

Общая протяжённость улиц местного значения (улиц в жилой застройке, улиц и дорог в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)) – 382,96 км. В том числе:

- улиц, по которым не планируются мероприятия – 1,33 км;
- улиц планируемых к реконструкции – 348,93 км;
- улиц планируемых к строительству – 32,70 км.



2. ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОЧЕРЕДНОСТИ РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ТЕРРИТОРИЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ

Проектом планировки территории предусмотрены мероприятия, связанные с реконструкцией и новым строительством объектов транспортной инфраструктуры, и определены территории общего пользования.

В разделе 1 «План красных линий» представлен перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры магистральной улично-дорожной сети на полное развитие территории.

План красных линий, мероприятия по развитию магистральной и местной улично-дорожной сети отображены в графической части «План красных линий».

Проектом планировки территории определены первоочередные мероприятия.

В соответствии с Постановлением от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении положений о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких объектов» в данной работе определены границы зон планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры (далее – границы зон планируемого размещения).

Зоны планируемого размещения определены в проекте планировки с учетом сложившейся застройки, переустройства инженерной инфраструктуры и реконструкции существующей магистральной сети, прилегающей к объекту проектирования. Ширина зон представлена в таблицах 2.1 и 2.4.

Границы зон планируемого размещения определены в соответствии и с учетом:

– постановления Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 (ред. от 17.05.2016) «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон». Ширина охранных зон для воздушных линий электропередачи при напряжении 1-20 кВ, 35 кВ, 110 кВ, 150 и 220 кВ, 300-400 кВ соответственно определяется расстоянием от крайнего провода в обе стороны – 10 м, 15 м, 20 м, 25 м, 30 м, 40 м;

– норм отвода земель для линий связи СН 461-74 (утв. постановлением Госстроя СССР от 3 июня 1974 г. № 114). Ширина полосы земель для линий связи на период строительства составляет 6 м;

– свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 28 декабря 2010 г. № 820). Ширина полосы земель на период строительства определена с учетом минимально допустимого расстояния до фундаментов объектов капитального строительства составляет 10 м – для напорных коллекторов водопровода и бытовой канализации, 6 м – для самотечных коллекторов бытовой и дренажной канализации;

– свода правил СП 62.13330.2011 «СНиП 42-01-2002. Газораспределительные системы» (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 27 декабря 2010 г. № 780). Ширина полосы земель на период строительства определена с учетом минимально допустимого расстояния до фундаментов объектов капитального строительства и составляет для газопровода высокого давления 20 м и 10 м, для газопровода среднего давления – 7 м, для газопровода низкого давления – 4 м и 2 м.

Перечень транспортных развязок в одном уровне (саморегулируемых кольцевых пересечений) на первую очередь представлен в таблице 2.2.



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

Перечень подземных и надземных пешеходных переходов на первую очередь
представлен в таблице 2.3.

Перечень планируемых территорий общего пользования представлен в таблицах
2.5, 2.6, 2.7.



2.1. Перечень объектов развития улично-дорожной сети города Севастополя на первую очередь

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование улицы	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, количество полос движения	Границы зон планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры, м
1	Казачинское шоссе (Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья)	Р	2,60	15,0 (4x3,75)	30,0 – 40,0
2	Казачинское шоссе (Севастополь – порт Камышовая бухта - бухта Казачья)	Р	2,00	8,0 - 15,0 (2x4,0, (2x3,5+2x4,0))	20,0 – 25,0
3	Подъезд к музею «35 береговая батарея»	Р	0,40	10,5 (3x3,5)	20,0
4	ул. Бухта Казачья	Р	0,92	8,0 (2x4,0)	25,0 – 30,0
5	Севастополь – порт Камышовая Бухта (Камышовое шоссе)	Р	8,00	24,5 (3x3,75 + 2,0 + 3x3,75)	45,0 – 50,0
6	Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент	Р	1,80 7,87	15,0 (2x3,5+2x4,0)	35,0 – 40,0
7	5 км Балаклавского шоссе – мыс Фиолент	Р	5,67	15,0 (2x3,5+2x4,0)	35,0 – 38,0
8	ул. Тисовая – Проектируемая улица (дорога) №1	Р	8,00	8,0 (2x4,0)	35,0 – 40,0
9	Проектируемая дорога местного значения №2 (участок от Казачинского шоссе до а/д Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент)	С	1,90	6,0 (2x3,0)	12,0 – 15,0



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, количество полос движения	Границы зон планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры, м
10	Проектируемая дорога местного значения №3 (участок от а/д Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент до дос. места)	С	1,00	6,0 (2x3,0)	9,0
11	Проектируемая дорога местного значения №4 (участок от а/д Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент до проектируемой дороги местного значения №5)	С	1,80	6,0 (2x3,0)	10,0
12	Проектируемая дорога местного значения №5 (участок от а/д Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент до проектируемой дороги местного значения №6)	С	2,37	6,0 (2x3,0)	10,0
13	Проектируемая дорога местного значения №6 (участок от 5 км Балаклавского шоссе – мыс Фиолент до примыкания к Камышовому шоссе)	С	4,36	6,0 (2x3,0)	9,5 – 10,0
14	Проектируемая дорога местного значения №7 (участок примыкания к проектируемой дороге №6)	С	0,85	6,0 (2x3,0)	9,0



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, количество полос движения	Границы зон планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры, м
15	Балаклавское шоссе (участок от Камышового шоссе, включая подъезд к Максимова Дача, эстакадная часть)	Р	1,50	15,0 (2x3,5+2x4,0) 13,65 (5,5+2,65+5,5)	45,0
16	проектируемые направленные съезды в районе Балаклавского шоссе	С	0,80	12,0 (2x5,0+2x1,0)	25,0 – 30,0
17	проспект Античный	Р С	0,56 0,32	7,5(2x3,75) 7,5(2x3,75)	15,0 – 20,0
18	Античный бульвар	С	1,44	15,0 (2x3,5+2x4,0)	30,0 – 35,0
19	ул. Корчагина	Р	0,25	15,0 (2x3,5+2x4,0)	25,0 – 30,0
20	пр. Античный – ул. Челнокова	Р	0,78	8,0 (2x4,0)	15,0 – 20,0
21	ул. Челнокова	Р	0,60	8,0 (2x4,0)	20,0
22	ул. Челнокова – ул. Корчагина	С	0,90	8,0 (2x4,0)	20,0
23	Проектируемая улица №12	С	0,90	8,0 (2x4,0)	24,0
24	ул. Рыбацкий причал	Р С	1,25 0,35	11,25 (3x3,75) 7,0 (2x3,5)	18,0 – 20,0
25	Ул. Степаняна – ул. Адмирала Фадеева (участок от проспекта Октябрьской Революции до ул. Адмирала Юмашева)	Р	1,76	11,25 (3x3,75)	25,0 – 30,0
26	ул. Пожарова в районе Карантинной бухты, включая мостовое сооружение	Р	0,64	15,0 (2x3,5+2x4,0)	30,0 – 45,0



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, количество полос движения	Границы зон планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры, м
27	ул. Генерала Петрова	Р С	0,40 0,30	10,5 (3x3,5) 7,0 (2x3,5)	20,0 – 30,0
28	ул. Одесская – ул. 300-летия ЧФ РФ – ул. Капитанская – Проектируемая улица №6 – ул. Катерная – ул. Салтыкова-Щедрина – ул. Карантинная	Р	4,70	7,0 (2x3,5)	15,0 -18,0
29	ул. Кожанова	Р	0,50	8,0 (2x4,0)	18,0 – 20,0
30	ул. Руднева – ул. Олега Кошевого (эстакадная часть)	Р С	0,80 0,46	8,0 (2x4,0)	28,0 – 40,0
31	ул. Котовского	Р	0,70	15,0 (2x3,5+2x4,0)	35,0 – 40,0
32	ул. Вокзальная	Р	0,55	15,0 (2x3,5+2x4,0)	30,0 – 40,0
33	Проектируемая улица №1 «Гераклейская рокада» (Широтная связь №3)	Р С	1,90 7,24	37,50 (5,5+2x3,75+3,5+5,5+2x3,75) 28,00 (3x3,75+3,5+3x3,75)	50,0 – 100,0
34	ул. Хрусталева	Р	0,35	15,0 – 23,0 (2x3,5+2x4,0)	22,0 – 34,0
35	ул. Силаева	Р	0,42	15,0 (2x3,5+2x4,0)	22,0
36	проспект Генерала Острякова	Р	1,20	25,0 (3x3,5+4,0+3x3,5)	32,0 – 50,0
37	ул. Генерала Мельника	Р	1,00	25,0 (3x3,5+4,0+3x3,5)	48,0 – 63,0
38	пр. Октябрьской революции – Фиолентовское шоссе	Р	1,03	22,00 (4x3,5+2x4,0)	38,0 – 40,0
39	проспект Октябрьской Революции	Р	0,63	15,0 (2x3,5+2x4,0)	47, 0 – 65,0



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, количество полос движения	Границы зон планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры, м
40	проспект Столетовский	Р С С	0,85 0,18 0,10	15,0 (2x3,5+2x4,0) 15,0 (2x3,5+2x4,0) 10,0 (2x5,0)	58,0 – 60,0
41	Ул. Тараса Шевченко	Р С	0,54 0,75	15,0 (2x3,5+2x4,0) 15,0 (2x3,5+2x4,0)	35,0 – 40,0
42	Фиолентовское шоссе	Р	0,50	15,0 (2x3,5+2x4,0)	35,0 – 42,0
43	ул. Вакуленчука	Р	0,80	15,0 (2x3,5+2x4,0) 22,00 (4x3,5+2x4,0)	42,0 – 50,0
44	ул. Зеленая – ул. Кондукторская	Р	0,60	6,0 (2x3,0)	9,0 – 18,0
45	ул. Станюковича – ул. Артиллеристов – ул. Днепровская	Р	2,30	7,0 (2x3,5)	18,0
46	Проектируемая улица №16	С	4,40	8,0 (2x4,0)	14,0 – 29,0
47	Проектируемая улица № 17	С	2,70	7,0 (2x3,5)	15,0 – 25,0
48	Подъезд к пос. Кача	Р	4,66	15,0 (2x3,5+2x4,0)	23,0 – 30,0
49	ул. Богданова	Р Р	0,35 1,00	8,0 (2x4,0) 15,0 (2x3,5+2x4,0)	16,0 – 25,0
50	ул. Циолковского	Р	0,55	7,5 (2x3,75)	15,0 – 20,0
51	ул. Челюскинцев	Р	0,53	11,25 (3x3,75)	27,0
52	ул. Леванского – Каманина – ул. Челюскинцев	Р	1,35	7,5 (2x3,75)	15,0 – 24,0
53	ул. Доронина	Р	0,25	5,50	9,0
54	ул. Народных Ополченцев	Р	0,20	8,0 (2x4,0)	11,0



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, количество полос движения	Границы зон планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры, м
55	Подъезд к Учкучевке	Р	0,80	6,0 (2x3,0)	10,0 – 17,0
56	Проектируемая улица № 9 (участок от ул. Богданова, включая ул. Инженерная балка и ул. Инженерная)	Р С	0,30 1,71	8,0 (2x4,0)	15,0 – 25,0
57	2-я Севастопольская объездная дорога (участок от а/д Ялта – Севастополь до Лабораторного шоссе)	С	2,10	15,0 (2x3,5+2x4,0)	35,0 – 40,0
58	Лабораторное шоссе (а/д Симферополь – Бахчисарай – Севастополь)	Р	3,05	15,0 (2x3,5+2x4,0)	45,0 – 50,0
59	ул. Генерала Жидилова	Р	2,70	8,0 (2x4,0)	22,0 – 35,0
60	ул. Чернореченская	Р	1,40	8,0 (2x4,0)	38,0 – 40,0
61	Дублер ул. Линейной (а/д Симферополь – Бахчисарай – Севастополь)	С	1,00	10,0 (2x5,0)	30,0
	ИТОГО:		119,44		
	В том числе:	Р	81,51		
		С	37,93		



2.2. Перечень транспортных развязок в одном уровне (саморегулируемых кольцевых пересечений) на первую очередь

Таблица 2.2

№ п/п	Наименование пересечения	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)
1	Казачинское шоссе (Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья) – ул. Бухта Казачья	С
2	Камышовое шоссе – ул. Тараса Шевченко	Р
3	Камышовое шоссе – Фиолентовское шоссе – «Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент»	Р
4	Фиолентовское шоссе – ул. Александра Маринеско – проспект Октябрьской Революции (участок Гераклеийской рокады)	Р
5	Фиолентовское шоссе – ул. Индустриальная (участок Гераклеийской рокады)	С
6	ул. Вакуленчука – Фиолентовское шоссе – проектируемая улица №13	С
7	ул. Вакуленчука – проспект Столетовский – проспект Октябрьской Революции	С
8	Проспект Столетовский – ул. Тараса Шевченко	С
9	проспект Античный – Античный бульвар	Р
10	ул. Рыбацкий причал – проспект Гагарина	С
11	ул. Генерала Петрова – ул. Стрелецкий Спуск – ул. Карантинная – ул. Пожарова	С
12	ул. Руднева – ул. Льва Толстого – ул. Гидрографическая	С
13	проспект Героев Сталинграда – ул. Правды – ул. Корчагина	Р
14	пр. Генерала Острякова – ул. Хрусталёва (5-й км Балаклавского шоссе) – проспект Генерала Острякова	С



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование пересечения	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)
15	ул. Линейная (дублер) – ул. Чернореченская – Симферопольское шоссе	С
16	ул. Котовского – ул. Вокзальная	С
17	Проектируемая улица №16 – 2-я Севастопольская объездная дорога	С
	ИТОГО (количество):	12 / 5

2.3. Перечень подземных и надземных пешеходных переходов на первую очередь

Таблица 2.3

№ п/п	Наименование улицы	Мероприятие, строительство (С)
Подземные пешеходные переходы		
1	Проспект Октябрьской революции (район «Юмашевского рынка»)	С
2	пересечение пр. Генерала Острякова и Камышового шоссе (район 5-го километра)	С
3	площадь Восставших	С
4	ул. Вакуленчука (р-н ЦУМа и площадь 50-летия СССР)	С
Надземный пешеходный переход		
5	в районе Железнодорожного вокзала, автовокзала, ул. Вокзальной, здания МФЦ (бывшие железнодорожные кассы)	С



2.4. Перечень планируемых объектов развития улично-дорожной сети города Севастополя на вторую очередь

Таблица 2.4

№ п/п	Наименование улицы	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, количество полос движения	Границы зон планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры, м
1	Магистральная улица районного значения – Проектируемая улица №5, (Широтная связь №4), на участке от ул. Генерала Мельника до ул. Генерала Острякова	С Р	3,77 0,16	11,5 (2x4,0+3,5+4,0) 15,0 (2x3,5+2x4,0) 8,0 (2x4,0)	35,0-40,0
2	Магистральная улица районного значения – Проектируемая улица №5, (Широтная связь №4), на участке от ул. Генерала Острякова до ул. Хрусталева	С	0,41	8,0 (2x4,0)	30,0
3	Магистральная улица районного значения – Проектируемая улица №5, (Широтная связь №4), на участке от Камышового шоссе до ул. Индустриальной	С	1,47	8,0 (2x4,0)	30,0
4	Магистральная улица районного значения – Проектируемая улица №5, (Широтная связь №4), на участке от ул. Индустриальной до ул. Хрусталева	Р	0,55	8,0 (2x4,0)	20,0



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	Наименование улицы	Мероприятие, строительство (С) / реконструкция (Р)	Протяжённость, км	Ширина проезжей части, количество полос движения	Границы зон планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры, м
5	Магистральная улица общегородского значения – 2-я Севастопольская объездная дорога, на участке от примыкания к а/д «Ялта – Севастополь до Подъезда к Максимовой даче	Р	2,83	15,0 (2x3,5+2x4,0)	30,0 – 40,0
6	Магистральная улица общегородского значения – планируемая связь через Севастопольскую бухту (эстакадная часть), в том числе строительство направленных съездов	С	1,48	20,65 (2x4,5+2,65+2x4,5) 7,0 (1x5,0) 7,5 (1x5,5)	50,0
7	Магистральная улица общегородского значения – планируемая связь через Севастопольскую бухту (тоннельная часть)	С	2,16	20,65(2x4,5+2,65+2x4,5)	40,0
	ИТОГО:		12,83		
	В том числе:	Р	3,54		
		С	9,29		



2.5. Перечень планируемых озелененных территорий общего пользования города Севастополя

К системе открытых и озелененных территорий общего пользования города относятся в первую очередь места отдыха населения в природном окружении – парки, скверы, бульвары, площади, набережные, открытые пляжные зоны.

Перечень планируемых озелененных территорий общего пользования города Севастополя представлен в таблице 2.5.

Таблица 2.5

№ п/п	№ на графической части	Местоположение, наименование	Площадь, га
1.	5.1	Район бухты Камышовая, ул. Челнокова, ул. Корчагина	11,4
2.	5.2	Район бухты Круглая, ул. Челнокова	4,0
3.	5.3	Район бухты Круглая, пляж Омега, проспект Античный (участок 1), в том числе сквер в Бухте Омега	8,0
4.	5.4	Район бухты Круглая, подъезд к парку Победы	4,8
5.	5.5	В районе пересечения ул. Адмирала Фадеева и проспекта Октябрьской Революции	1,6
6.	5.6	Район Стрелецкой бухты, ул. Парковая	5,6
7.	5.7	Район Стрелецкой бухты, ул. Парковая	2,7
8.	5.8	Район Стрелецкой бухты, ул. Адмирала Фадеева, ул. Степаняна	5,1
9.	5.9	Площадь 50-летия СССР, в районе ЦУМа	0,9
10.	5.10	Район бухты Матюшенко	12,0
11.	5.11	Район площади Захарова, Севастопольская бухта	1,9
12.	5.12	Район Инкерманского Свято-Климентовского мужского монастыря, Севастопольская бухта	15,6
13.	5.13	В районе ул. Генерала Мельника, а/д «Ялта – Севастополь»	7,7
14.	5.14	Район Красной горки, «Гераклейская рокада», планируемая улица № 5	83,5
15.	5.15	Район Красной горки, ул. Элеваторная, Лабораторное шоссе	12,3
16.	5.16	Район Красной горки, Лабораторное шоссе, в том числе сквер к памятника Танкистам	26,8
17.	5.17	В районе ул. Горпищенко, в том числе сквер на ул. Паршина	2,95



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	№ на графической части	Местоположение, наименование	Площадь, га
18.	5.18	Район Килен балки, ул. Генерала Жидилова, ул. Абрикосовая, Проектируемая улица № 4	23,5
19.	5.19	Район Килен балки, ул. Генерала Жидилова, Лабораторное шоссе	24,0
20.	5.20	В районе ул. Горпищенко, в том числе Зеленый массив на Дергачах	3,8
21.	5.21	В районе ул. Брестская	1,9
22.	5.22	В районе бухты Мартынова, ул. Капитанская	2,95
23.	5.23	Район Красной Горки, проектируемая улица № 19	18,2
24.	5.24	В районе ул. Горпищенко, ул. Генерала Мельника	3,7
25.	5.25	В районе примыкания Камышового шоссе к «Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент»	9,8
26.	5.26	В районе примыкания Камышового шоссе к «Гераклейской рокаде»	2,1
27.	5.27	В районе ул. Дмитрия Ульянова	3,7
28.	5.28	В районе бухты Карантинная, ул. Катерная	0,6
29.	5.29	В районе диких пляжей бухт «Соленой» и «Двойной»	0,9
30.	5.30	Район Балаклавы, ул. Богдана Хмельницкого	30,5
31.	5.31	Район Балаклавы, ул. Мраморная, наб. Таврическая	18,4
32.	5.32	Район Балаклавы, ул. Крестовского	1,2
33.	5.33	Район Балаклавы, ул. Новикова	0,3

Общая площадь планируемых озелененных территории общего пользования – 352,4 га.

Перечень существующих озелененных территорий общего пользования города Севастополя, предлагаемых к постановке на учет в ГКН, представлен в таблице 2.6.

Таблица 2.6

№ п/п	№ на графической части	Местоположение, наименование	Площадь, га
		Ленинский район	
1.	6.5	Сквер в районе ул. Генерала Петрова и ул. Стрелецкий спуск	1,11
2.	6.6	Сквер у гостиницы «Крым»	0,74



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	№ на графической части	Местоположение, наименование	Площадь, га
3.	6.7	Скверы у административного здания на пл. Восставших, 6	0,58
4.	6.8	Сквер у 1-й городской больницы им. Н.И.Пирогова	0,17
5.	6.9	Скверы на пл. Пирогова	0,49
6.	6.10	Приморский бульвар	4,19
7.	6.11	Сквер на пл. Нахимова	0,16
8.	6.12	Набережная Корнилова	0,64
9.	6.13	Сквер у Синопской лестницы	1,88
10.	6.14	Детский парк им. М.К.Байды	1,84
11.	6.15	Сквер на пл. Суворова	0,09
12.	6.16	Сквер им. Василия Бузина	0,98
13.	6.17	Сквер у кинотеатра «Украина»	0,21
14.	6.18	Уголок у Доски почёта Ленинского района	0,09
15.	6.19	Сквер по ул. Луначарского	0,22
16.	6.20	Сквер по ул. Спуск Шестакова	0,18
17.	6.21	Сквер на ул. Я. Гамарника	0,18
18.	6.22	Сквер им. Рыжова	0,24
19.	6.43	Скверы по ул. Хрусталёва	5,05
20.	6.44	Сквер по ул. Генерала Острякова, 144	0,22
21.	6.45	Сквер у ТЦ «Океан»	0,19
22.	6.46	Скверы в зоне транспортной развязки на пересечении ул. Силаева и ул. Генерала Острякова	0,23
23.	6.71	Екатерининский сквер	0,25
24.	6.72	Боцманский сквер	1,59
25.	6.73	Сквер на пл. Лазарева	0,12
26.	6.74	Скверы по ул. Большая Морская, 3	0,12
27.	6.75	Сквер по ул. Большая Морская, 16	0,06
28.	6.76	Сквер вдоль кинотеатра «Победа»	0,22
29.	6.77	Сквер за домом № 20 по ул. Большая Морская	0,07
30.	6.78	Сквер у памятника Кузнецову	0,03
31.	6.79	Сквер по ул. Большая Морская, 23	0,02
32.	6.80	Скверы по ул. Хрусталева, 97	0,69



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	№ на графической части	Местоположение, наименование	Площадь, га
33.	6.81	Сквер Автомобилистов по ул. Хрусталева	0,36
34.	6.82	Клумба ул. Силаева	0,11
		Гагаринский район	
1.	6.1	Сквер по проспекту Сталинграда, 60-64	1,72
2.	6.2	Сквер на конечной остановке троллейбуса № 6 по проспекту Гагарина	0,28
3.	6.3	Сквер у кафе «Красный Мак»	0,22
4.	6.4	Площадь 50-летия СССР	0,59
5.	6.47	Сквер по ул. Вакуленчука	0,69
6.	6.48	Скверы по ул. Меньшикова	0,37
7.	6.49	Сквер от ул. Александра Маринеско, 4-6 до рынка Шевченковский	0,72
8.	6.50	Скверы по ул. Маршала Крылова, 8	0,34
9.	6.51	Скверы по ул. Правды	1,43
10.	6.52	Сквер на примыкании «Севастополь – порт Камышовая бухта – мыс Фиолент» к Камышовому шоссе	1,21
11.	6.53	Социо-культурный парк «Голубая бухта»	0,67
12.	6.54	Сквер у памятника Равноапостольному князю Владимиру по ул. Ярошенко	0,41
13.	6.55	Сквер у памятника Дмитрию Ульянову	0,20
14.	6.83	Сквер на пересечении улиц Подводников – пр. Гагарина	0,19
15.	6.84	Сквер по ул. Ефремова, 1-8	0,20
16.	6.85	Сквер у доски почета по ул. Меньшикова	0,36
		Нахимовский район	
1.	6.23	Сквер у железнодорожного вокзала, кассовый павильон	0,07
2.	6.24	Сквер на Пластунской площади	0,02
3.	6.25	Сквер на пересечении ул. Якотской и ул. Углицкой	0,16
4.	6.26	Сквер по ул. Брестской	1,27
5.	6.27	Сквер в районе памятника матросу Кошки, районная Доска почета, дорожка к скверу им. Папанина	0,67
6.	6.28	Сквер «Корабел»	0,38
7.	6.29	Сквер пл. Ластовой	0,06



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	№ на графической части	Местоположение, наименование	Площадь, га
8.	6.30	Парк Ушакова балка	15,08
9.	6.31	Зеленая зона склона в районе ул. Героев Севастополя, ул. Адмирала Макарова	0,27
10.	6.32	Сквер на пл. Геннериха	0,24
11.	6.33	Детский городок «Лукоморье»	2,07
12.	6.34	Сквер по ул. Генерала Мельника, 1	0,71
13.	6.35	Сквер по ул. Паршина возле воинской части	0,43
14.	6.36	Сквер школы № 41	0,16
15.	6.37	Сквер по ул. Горпищенко, 61	0,13
16.	6.38	Скверы у домов № 68-70 по ул. Горпищенко	0,22
17.	6.39	Сквер в районе разворотного кольца маршрута № 7 по ул. Горпищенко, депо № 2	0,20
18.	6.40	Сосновая посадка в районе школы № 11	2,44
19.	6.41	Сквер на проспекте Победы (район школы № 11)	0,82
20.	6.42	Сквер в районе арки по ул. Генерала Мельника	3,28
21.	6.62	Сквер на пл. Захарова	0,30
22.	6.60	Скверы у Братского кладбища (Северная сторона)	1,65
23.	6.61	Парк в районе улиц Потёмкинцев и Каховская	0,28
24.	6.70	Скверы по ул. Генерала Жидилова	0,05
25.	6.86	Сквер у памятника подводникам	0,23
26.	6.87	Сквер «Забалканский»	0,17
27.	6.88	Сосновая посадка от ул. Генерала Мельника до гаражного кооператива	1,48
		Балаклавский район	
1.	6.56	Сквер «Церковный»	0,79
2.	6.57	Сквер у Чёрной речки	0,37
3.	6.58	Сквер у судоразделочной базы	0,61
4.	6.59	Парк у ООО «Крымсплав»	0,57
5.	6.63	Сквер 110-летия В.И. Ленина	0,35
6.	6.64	Сквер по ул. Ракетной	0,23
7.	6.65	Сквер в районе кирпичного завода	0,11



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	№ на графической части	Местоположение, наименование	Площадь, га
8.	6.66	Сквер возле административного здания по ул. Новикова, 14	0,14
9.	6.67	Сквер «У рыбака»	0,42
10.	6.68	Скверы по ул. Новикова – ул. Крестовского, в т.ч. Братское захоронение воинов ВОВ	1,08
11.	6.69	Скверы у дома культуры по ул. Калича, 21	0,36
12.	6.89	Сквер у доски почета по ул. Новикова	0,28
13.	6.90	Сквер БРУ им. Горького, в т.ч. в районе теннисного корта	0,20
14.	6.91	Сквер по ул. Урицкого (остановка «Хлебушек»)	0,18
15.	6.92	Сквер Дружбы народов	0,96
16.	6.93	Сквер по ул. Крестовского, 17 (от остановки до дома № 17)	0,45
17.	6.94	Сквер в районе ж/д переезда по ул. Крестовского	0,06

Общая площадь существующих озелененных территории общего пользования, предлагаемые к постановке на учет в ГКН – 72,92 га.

Перечень существующих пляжей, предлагаемых к постановке на учет в ГКН, представлен в таблице 2.7.

Таблица 2.7

№ п/п	№ на графической части	Местоположение, наименование	Площадь, га
		Гагаринский район	
1.	16	Песочная бухта	0,18
2.	21	Парк Победы	0,72
3.	27	Дикий пляж на мысе Песчаный	0,66
4.	33	Гостиницы «Мыс»	0,31
5.	37	Детский	0,42
6.	38	Дикий пляж в Херсонесской бухте	0,78
7.	39	Дикий пляж у мыса Феофан	0,25
8.	41	Дикий пляж «Автобат»	0,27
9.	42	Дикий пляж в районе ДСК «Кальмар»	2,94
10.	43	Дикие пляжи в районе СТ «Фортуна»	0,63



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

№ п/п	№ на графической части	Местоположение, наименование	Площадь, га
11.	44	Дикий пляж «Маяк Фиолент»	0,42
		Нахимовский район	
1.	1	Учкуевка	1,54
2.	2	БО Лазурь	0,76
3.	3	Учкуевка-2	0,55
		Балаклавский район	
1.	45	Дикий пляж у мыса Виноградный	0,30
2.	46	Дикий пляж у мыса Броневой	0,59
3.	47	Дикий пляж у мыса Лермонтова	0,05
4.	48	Дикие пляжи «Царское Село»	0,40
5.	49	Яшмовый	1,55
6.	51	Мраморный	0,13
7.	52	Городской	0,07

Общая площадь существующих пляжей, предлагаемых к постановке на учет в ГКН
– 13,52 га.



Оказание услуг по разработке и утверждению проекта планировки и проекта межевания
улично-дорожной сети и территории общественного пользования
«Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории»

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

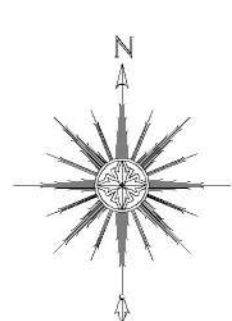
ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ



ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РАЗРАБОТКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ



Лист совмещенный

- Условные обозначения**
- планируемые красные линии
 - размеры, обозначающие ширину улиц (дорог) в красных линиях
- Границы:**
- планировочной зоны ППТ
 - районов г. Севастополя
 - зоны планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры (первая очередь, вторая очередь (перспектива))
- Транспортная инфраструктура**
- объекты транспортной инфраструктуры, планируемые на первую очередь
 - Примечание: мероприятия по реконструкции улиц местного значения (улиц в жилой застройке) рекомендуются на первую очередь
- Железнодорожный транспорт:**
- магистральные железнодорожные пути общего пользования
 - подъездные железнодорожные пути
 - линии движения водного пассажирского транспорта
- Внешние автомобильные дороги:**
- обычные автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения
 - обычные автомобильные дороги местного значения (с твердым покрытием);
 - обычные автомобильные дороги местного значения (с грунтовым и переходным покрытием);
- Улично-дорожная сеть:**
- улицы регионального значения
 - магистральные дороги регулируемого движения
 - магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
 - магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные и главные улицы в сельских населенных пунктах
 - улицы и дороги местного значения:
 - улицы в жилой застройке, основные и второстепенные улицы в жилой застройке в сельских населенных пунктах (с твердым покрытием);
 - улицы в жилой застройке, основные и второстепенные улицы в жилой застройке в сельских населенных пунктах (с грунтовым и переходным покрытием);
 - улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах) (с твердым покрытием);
 - улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах) (с грунтовым и переходным покрытием);
 - проезды (с твердым покрытием);
 - проезды (с грунтовым и переходным покрытием);
 - парковки
 - полевые дороги
 - тротуары
- Транспортные развязки, искусственные сооружения:**
- железнодорожные мосты, путепроводы
 - автодорожные мосты, путепроводы
 - железнодорожный тоннель
 - автодорожный тоннель
 - объекты светофорного регулирования
- Территории:**
- общего пользования:**
- парков, скверов, бульваров, набережных, пляжей
 - существующих, границы которых предлагаются к постановке на учёт в ГКН
 - планируемых
- объектов жилой застройки:**
- многоквартирной
 - индивидуальной
- объектов общественного обслуживания:**
- социального, культурно-бытового, коммунального назначения
 - общественного управления
 - религиозного использования
 - здравоохранения (амбулаторно-поликлинического, стационарного медицинского обслуживания)
 - образования и просвещения
 - обеспечение научной деятельности
 - коммунального обслуживания
- ритуальной деятельности (мест погребения, кладбищ)**
- объектов культурного наследия:**
- памятников археологии
 - памятников истории, архитектуры и градостроительства
- объектов предпринимательства:**
- делового управления (офисы)
 - торгового назначения (торговые центры, рынки, магазины), общественного питания, гостиничного обслуживания, развлекательного, выставочно-ярмарочного назначения
- объектов рекреационного назначения:**
- лесов
 - лесопарков (городских лесов) и зеленых территорий
 - спортивного назначения
 - туристического обслуживания (кемпинги, курорты, санатории, причалы для маломерных судов)
 - кратковременной рекреации (пляжи)
 - охотничьих угодий
- объектов производственного назначения:**
- недропользования
 - промышленности, складского назначения
- объектов транспортного обслуживания:**
- вокзалов, портов, транспортных терминалов
 - хранения индивидуального транспорта
 - придорожного сервиса
- объектов обеспечения обороны и безопасности**
- объектов сельскохозяйственного использования**
- объектов огородинчества, садоводства, дачного хозяйства**
- водных объектов:**
- Чёрного моря
 - рек, ручьёв, искусственных водоемов
 - запаса (отсутствие хозяйственной деятельности)
 - промышленного и складского назначения
 - обеспечения научной деятельности
- прочие:**
- внутриквартального озеленения



ПРИМЕЧАНИЕ
Экспликация существующих, планируемых территорий общего пользования приведена на листе 1.5

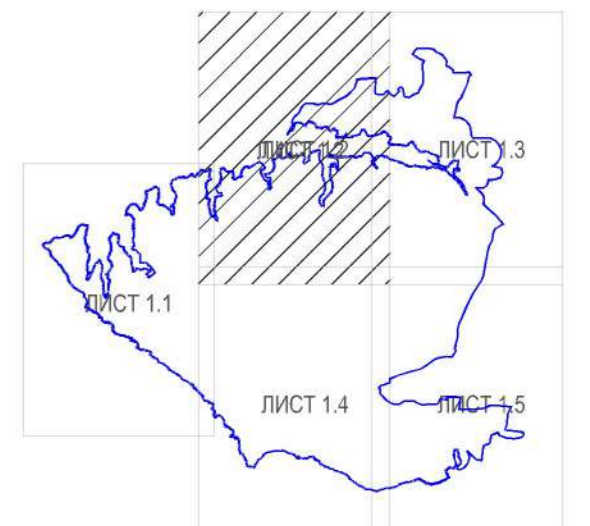


ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РАЗРАБОТКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ



СХЕМА РАСКЛАДКИ ЛИСТОВ

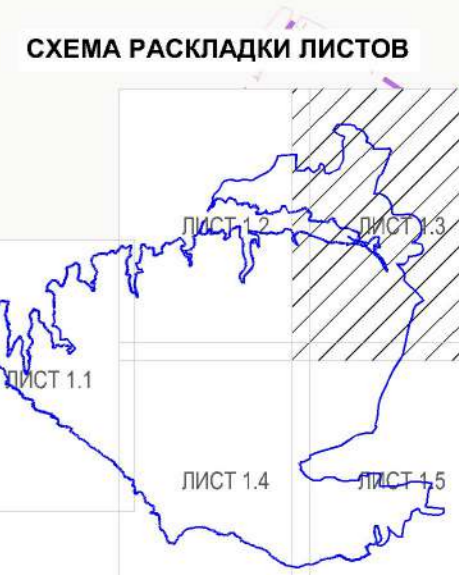


Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РАЗРАБОТКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ



ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РАЗРАБОТКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ПЛАН КРАСНЫХ ЛИНИЙ

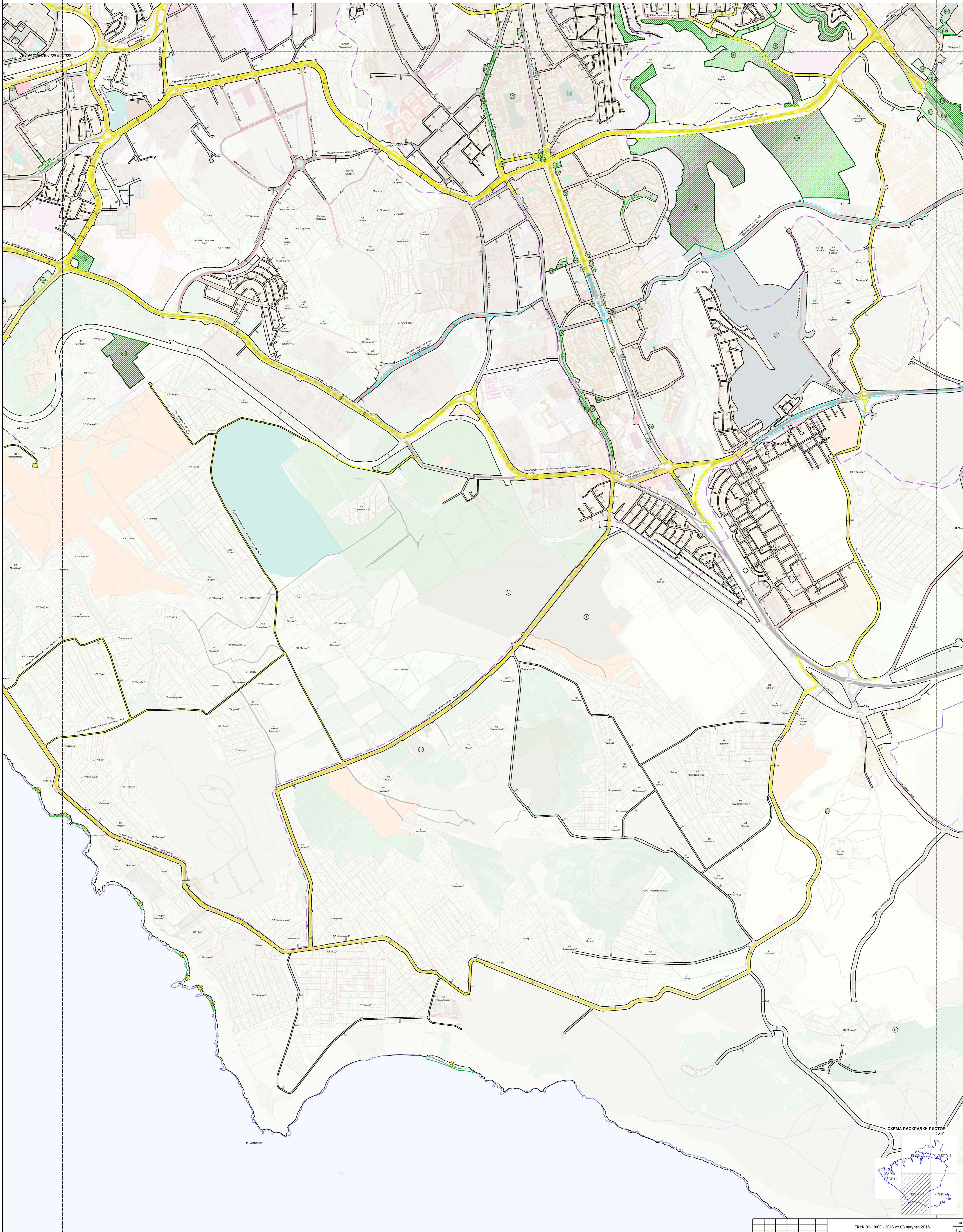


СХЕМА РАСКЛАДКИ ЛИСТОВ

