



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» 08. 2015

№ 760-17/7

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 26.12.2014 № 662 «Об утверждении региональной программы «Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367 «Об утверждении правил предоставления и распределения в 2013–2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», постановлением Правительства Севастополя от 24.12.2014 № 643 «О Порядке разработки, реализации оценки эффективности государственных программ города федерального значения Севастополя», Уставом города Севастополя, Законом города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», в целях создания Региональной навигационно-информационной системы города Севастополя Правительство Севастополя **постановляет:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Севастополя от 26.12.2014 № 662 «Об утверждении региональной программы «Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы», утвердив государственную программу «Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы» в новой редакции (прилагается).

001304

2. Департаменту внутренней политики опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Правительства Севастополя.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Губернатора – Председателя Правительства Севастополя Еремеева А.А.

Губернатор города Севастополя,  
Председатель Правительства Севастополя



С. И. Меняйло

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства Севастополя  
от 14.08.2015 № 760-П/11

**Государственная программа**

**«Внедрение и развитие информационно-навигационных и  
геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС  
и других результатов космической деятельности в интересах  
социально-экономического и инновационного развития  
города Севастополя на период 2014–2015 годы»**

Севастополь

2015

### Паспорт государственной программы

«Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы»

Ответственный исполнитель программы	Главное управление информатизации и связи города Севастополя
Соисполнители программы	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя, Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент образования города Севастополя, Департамент здравоохранения города Севастополя
Участники программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оператор РНИС;</li> <li>- ООО «СНТ»;</li> <li>- организации и индивидуальные предприниматели – владельцы транспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказании скорой и неотложной медицинской помощи, оказания жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;</li> <li>- организации и индивидуальные предприниматели – исполнители мероприятий Программы, определенные по результатам размещения государственного заказа</li> </ul>
Подпрограммы программы	Нет
Программно-целевые инструменты программы	<p>Федеральный закон от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 136 «Об утверждении правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг » и «Восток – Запад»;</p> <p>постановление Правительства Севастополя от 24.12.2014 №643 «О Порядке разработки, реализации оценки эффективности государственных программ города федерального значения Севастополя»;</p> <p>Устав города Севастополя;</p>

	Закон города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя»
Цели программы	Формирование условий для эффективного социально-экономического и инновационного развития города Севастополя, повышение уровня и качества жизни населения за счет использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание хозяйственного общества с участием города Севастополя, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности.</li> <li>2. Создание региональной навигационно-информационной системы города Севастополя.</li> <li>3. Совершенствование управления транспортным комплексом города Севастополь посредством внедрения навигационных и информационных технологий.</li> <li>4. Организация оснащения транспортных средств, находящихся в государственной и муниципальной собственности, бортовым навигационно-связным оборудованием на базе системы ГЛОНАСС.</li> <li>5. Развитие навигационной инфраструктуры города Севастополя с использованием технологий ГЛОНАСС.</li> <li>6. Формирование региональной нормативной правовой базы, направленной на широкое внедрение навигационных и информационных, в том числе геоинформационных технологий в процесс социально-экономического развития города, деятельность системы государственного управления, государственных учреждений</li> </ol>
Целевые индикаторы и показатели программы	<p>Региональная информационно-навигационная система введена в постоянную эксплуатацию и используется при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории города Севастополя;</p> <p>Доля автотранспортных средств, зарегистрированных на территории города Севастополя, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказании скорой и неотложной медицинской помощи, оказания</p>

	жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием – 100%
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации - 2015 год, один этап
Объемы бюджетных ассигнований программы	Общие расходы на реализацию целей государственной программы составляют 206 000,00 тыс. рублей. Мероприятия государственной программы финансируются за счет средств бюджета города Севастополя и внебюджетных средств, в т.ч.: - 80 000,00 тыс. рублей – бюджетные средства (за счет субсидии из федерального бюджета); - 126 000,00 тыс. рублей – внебюджетные средства
Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Создание хозяйственного общества с участием города Севастополя, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности;</li> <li>- создание и запуск в эксплуатацию региональной навигационно-информационной системы города Севастополя;</li> <li>- создание подсистем мониторинга транспортного комплекса города Севастополя;</li> <li>- оснащение средствами спутниковой навигации транспортных средств, зарегистрированных на территории города Севастополя, осуществляющих перевозки пассажиров (автомобильный транспорт и школьные автобусы), специальных транспортных средств;</li> <li>- принятие нормативных правовых актов города Севастополя, направленных на обеспечение масштабного применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС</li> </ul>

## 1. Характеристика фактического состояния сферы навигационно-информационных услуг и прогноз их развития на перспективу

После возвращения города Севастополя и Республики Крым в состав Российской Федерации объективной реальностью стала проблема ликвидации отставания региона в процессах смены технологического уклада, создания благоприятных условий для начала в регионе новой индустриальной революции, и базирующейся на знаниях и технологиях. Основным вектор развития региона сместился в сторону человека. В ближайшие 5–6 лет необходимо решить три основные задачи:

1. Обеспечить достойное качество жизни жителей Севастополя и Крыма и его неуклонный рост.
2. Вывести город Севастополь на уровень экономически самостоятельного региона РФ.
3. Вернуть город Севастополь в состав равноправных участников мирового сообщества и мирового рынка товаров, технологий и услуг.

Внедрение современных технологий в корне меняет процессы производственной деятельности предприятий всех форм собственности, повышает конкурентную способность выпускаемой продукции, создаёт необходимые условия для изменения механизмов управления производством, системы исполнительной власти города и городского самоуправления. Вместе с изменениями производства повышается эффективность функционирования системы государственного управления, и в первую очередь на городском и региональном уровне.

В этих процессах одним из важнейших факторов, определяющих темпы решения поставленных задач социально-экономического развития города Севастополя и Крымского региона, является внедрение современных технологий, в том числе навигационных, информационных и геоинформационных технологий с использованием возможностей национальной спутниковой системы ГЛОНАСС.

Комплексный подход в данном вопросе способен придать экономике города Севастополя инновационный характер, усилить рыночные механизмы, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг в различных отраслях, включая транспорт, промышленное производство, сельское хозяйство, дорожное строительство, здравоохранение, образование и, конечно же, оборонный комплекс.

В силу объективных экономических причин, практического отсутствия действующей региональной нормативной правовой базы в сфере внедрения и широкого использования спутниковых навигационных, геоинформационных и информационных технологий ГЛОНАСС в городе Севастополе необходимые для продвижения в этой сфере мероприятия реализуются недостаточно системно и не в полной мере. Сложившиеся условия временно, в переходный период, не позволяют органам государственной власти города

Севастополя использовать имеющиеся возможности для организации эффективного управления экономикой города и мониторинга состояния её ключевых отраслей, в том числе на основе геоинформационных решений.

Российская Федерация с 1995 года владеет национальным достоянием – высокоорбитальной отечественной навигационной системой ГЛОНАСС, орбитальная группировка полного состава (24 спутника) позволяет обеспечить непрерывную глобальную навигацию всех типов потребителей с различным уровнем требований к качеству навигационного обеспечения. В целях развития системы Президентом и Правительством РФ утвержден ряд директивных документов, направленных на развитие и использование глобальной навигационной системы. Этими документами предусмотрено создание глобального навигационного поля для определения координат объектов с высокой степенью точности и достоверности, внедрение спутниковых навигационных технологий в информационные контуры управления движением транспортных средств различного назначения, повышение уровня безопасности при значительном снижении эксплуатационных расходов в дорожно-транспортном комплексе региона, картографическое обеспечение и кадастровое дело и т.д. На федеральном уровне практически проведена вся необходимая и сложная работа по формированию контура будущего рынка навигационных и других услуг получаемых в результате космической деятельности. В ближайшие 2–3 года ожидается стремительный рост числа применяемых устройств, использующих космические навигационные технологии, оборудование и LBS услуги (Location-Based Service – это услуги, предоставляемые абоненту сети сотовой связи, которые базируются на определении местоположения мобильного телефона пользователя).

Главной проблемой, на решение которой направлена настоящая государственная программа «Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы» (далее – Программа), является устранение существующего несоответствия между уникальными возможностями системы ГЛОНАСС и уровнем их использования при решении сложных задач социально-экономического развития города Севастополя. Пока два основных направления внедрения навигационных технологий удерживают лидерство в Севастополе, это автомобильный транспорт и LBS услуги на базе смартфонов, т.е. услуги на основе определения местоположения объектов мобильными устройствами с интегрированной функцией навигации. Однако, уже становится востребованной высокоточная навигация в сферах геодезии и картографии, страхования, сельского хозяйства, дорожного строительства и это огромный сегмент расширения рынка навигационного оборудования и услуг, не меньший чем применение навигации на транспорте.



Причинами несоответствия достигнутого уровня использования современных навигационных и геоинформационных технологий потенциальным возможностям спутниковой системы ГЛОНАСС во многих сферах жизнедеятельности города являются:

- недостаточная информированность органов власти, других конечных пользователей о готовых к использованию и создаваемых спутниковых навигационных технологиях ГЛОНАСС, и других результатах космической деятельности;

- отсутствие необходимой координации деятельности в этой сфере в городе;

- отсутствие централизованного сбора, обработки, хранения и представления пространственных данных средствами региональной геоинформационной и навигационной инфраструктуры г. Севастополя;

- практическое отсутствие региональной инфраструктуры использования результатов космической деятельности, особенно инфраструктуры оказания услуг органам исполнительной власти города, юридическим лицам;

- полное отсутствие системы подготовки и повышения квалификации специалистов – пользователей спутниковых навигационных и информационных технологий и других результатов космической деятельности.

Масштаб задач по внедрению технологий ГЛОНАСС указывает на необходимость консолидировать организационные, технологические и экономические ресурсы города Севастополя, используя программно-целевой метод формирования бюджета. Применение программно-целевого метода позволит:

- обеспечить концентрацию ресурсов, выделяемых из бюджетов разных уровней, а также привлекаемых из внебюджетных источников, при решении задач в области использования спутниковых навигационных технологий;

- повысить эффективность расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС, в том числе за счет координации мероприятий и ликвидации дублирования в этой области, реализуемых в различных программах и проектах;

- обеспечить комплексный подход при получении, обработке, хранении и комплексном представлении информации, полученной космическими и другими информационными средствами;

- реализовать механизмы государственно-частного партнерства, сформировать необходимые условия и правила рынка продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий.

Основным результатом деятельности юридических лиц по внедрению в Севастополе навигационных технологий до принятия данной Программы

явилось их опытное проникновение в сферы здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирских автобусных и морских катерных перевозок, в транспортные средства строительной отрасли, сельского хозяйства, в железнодорожные перевозки и в сферу оказания информационных услуг населению. При этом объекты региональной инфраструктуры использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности целенаправленно не создавались, а единственным существующим государственным центром оказания информационных услуг горожанам является «Служба информации населения города Севастополя» (Служба «1563»). В инициативном порядке юридические лица, внедряющие навигационные технологии и руководство Службы «1563» организовали обмен навигационной информацией о работе морских паромов, о работе в Балаклаве системы обращения с твёрдыми бытовыми отходами, о передвижении автотранспорта КП «Энергосервис» выполняющего заявки жителей города по восстановлению электроснабжения домов частного сектора, о передвижении машин скорой помощи и других транспортных средств различного назначения. Данные мероприятия показали большую перспективу навигационно-информационной деятельности в интересах социально-экономического развития города и оказания таких услуг населению. Они же позволили выявить проблемы, сильные и слабые стороны работы ответственных в данной сфере деятельности органов исполнительной власти.

**Основные проблемы деятельности:**

- отсутствие комплексной программы навигационной деятельности с использованием возможностей системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в городе и крымском регионе в целом;
- неопределённость полномочий различных структур создаваемых по разным федеральным, региональным, муниципальным программам, но использующих одни и те же навигационные и информационные результаты космической деятельности;
- частая смена требований к навигационному оборудованию и тахографам;
- практическое отсутствие системы обучения специалистов в сфере использования возможностей системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;
- недоступность учебных пособий и материалов для самостоятельного изучения;
- неразвиты и не развиваются технические решения геодезического назначения на базе ГЛОНАСС технологий;
- отсутствуют региональные картографические материалы и геоинформационные системы субъекта.

**Сильные стороны деятельности:**

- в городе осуществляет деятельность центр оказания информационных и частично навигационных услуг «Служба информации населения города Севастополя», деятельность которого объединяет элементы программы использования возможностей системы ГЛОНАСС, элементы федеральной программы «Безопасный город» и «Система 112»;

- пилотное применение навигационных систем и систем контроля расхода топлива на предприятиях различных форм собственности снизило закупаемый ими объём ГСМ на 15–20%;

- опыт внедрения навигационных технологий доказывает необходимость создания в городе единого мощного регионального навигационно-информационного центра (ЕРНИЦ), использование которого должно осуществляться в интересах всех пользователей, как в государственных структурах власти, так и частном секторе.

**Слабые стороны деятельности:**

- на навигационном рынке у оборудования системы ГЛОНАСС доля не более 10%;

- недостаточный объём использования совмещенного оборудования ГЛОНАСС/GPS;

- слабая разъяснительная работа среди возможных пользователей космических услуг;

- нет единого общего плана по реализации проектов «Безопасный город» и «Система 112», в которых значительная доля навигационной составляющей системы ГЛОНАСС;

- практическое отсутствие у коммерческих структур, использующих результаты космической деятельности, реального финансового плана перехода на самокупаемость, работы в условиях ограниченного использования или отсутствия бюджетных средств федерального, регионального уровня, инвестиционных средств;

- слабое использование программно-целевого метода планирования работ и бюджета.

В условиях реформирования органов государственной власти в городе Севастополе только программно-целевой метод планирования их деятельности по внедрению современных информационно-навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности даст нужный эффект, связанный с улучшением показателей социально-экономического развития города и повышением эффективности функционирования систем государственного управления. Применение программно-целевого метода позволит:

- увязать цели, задачи, практические мероприятия настоящей Программы с целями и задачами, поставленными в разных федеральных целевых и государственных программах, профильных региональных проектах;

- обеспечит концентрацию и рациональное использование материальных ресурсов и финансовых средств, выделяемых из городского бюджета, федерального бюджета и привлекаемых внебюджетных источников при решении актуальных и важных задач в области широкого использования спутниковых навигационных и информационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- сформировать региональную навигационно-информационную инфраструктуру внедрения и широкого использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, обеспечивающую потребности широкого круга государственных и частных конечных пользователей;

- использовать информацию региональной навигационно-информационной инфраструктуры при выполнении практических мероприятий разных федеральных целевых и государственных программ, профильных региональных проектов с целью координации работ и недопущению дублирования, использования разных исходных данных;

- широко использовать возможности системного мониторинга хода и результатов деятельности различных субъектов хозяйственной деятельности;

- обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное информационное взаимодействие, сопряжение федеральной и региональной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- обеспечить единство и достоверность предоставляемых данных, полученных космическими и другими информационными средствами, а также комплексный подход при их получении, обработке, хранении;

- реализовать единую техническую и технологическую политику, при внедрении спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах субъекта Российской Федерации;

- обеспечить продвижение отечественных технологий, поддержку российских производителей и исполнителей услуг, связанных с использованием результатов космической деятельности Российской Федерации.

Достичь поставленных целей можно только в рамках комплексного, программно-целевого подхода, использование которого позволит:

- повысить эффективность расходования средств городского бюджета и его реальную экономию за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий по развитию и использованию технологий на базе системы ГЛОНАСС, которые реализуются в рамках других федеральных программ и проектов;

- сформировать региональную навигационно-информационную систему с использованием данных системы ГЛОНАСС и других результатов

космической деятельности, обеспечивающую потребности всех заинтересованных конечных пользователей;

- сформировать региональную геоинформационную систему с использованием имеющихся информационных систем с использованием в геоинформационной системе данных дистанционного зондирования земли и иных пространственных данных, полученных при использовании космических спутников, включая группировку ГЛОНАСС, обеспечивающую потребности всех заинтересованных конечных пользователей;

- обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное информационное взаимодействие федеральной, региональной и муниципальной инфраструктуры спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

## **2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы**

Основными целями деятельности исполнительных органов государственной власти по развитию использования результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий являются:

- создание региональной навигационно-информационной системы;
- создание регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ);
- создание условий для оснащения бортовым навигационно-связным оборудованием автомобильного транспорта города Севастополя.

Программа призвана способствовать повышению качества жизни населения региона за счет широкомасштабного использования результатов космической деятельности в социально-экономической сфере, в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности, в деятельности органов государственной власти города Севастополя.

Реализация Программы в 2015 году позволит обеспечить рост экономики, ускорение инновационного развития, повышение безопасности перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте, создание новых рабочих мест, повышение производительности труда, увеличение инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности за счет использования современных космических технологий и услуг.

### **Основная цель Программы:**

Формирование условий для эффективного социально-экономического и инновационного развития г. Севастополя, повышение уровня и качества жизни населения за счет использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

### **Задачи Программы:**

- Создание хозяйственного общества с участием города Севастополя, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности.
- Создание региональной навигационно-информационной системы города Севастополя.
- Совершенствование управления транспортным комплексом города Севастополя посредством внедрения навигационных и информационных технологий.
- Организация оснащения транспортных средств, находящихся в государственной и муниципальной собственности, бортовым навигационно-связным оборудованием на базе системы ГЛОНАСС (далее – БНСО).
- Развитие навигационной инфраструктуры города Севастополя с использованием технологий ГЛОНАСС.
- Формирование региональной нормативной правовой базы, направленной на широкое внедрение навигационных и информационных, в том числе геоинформационных технологий в процесс социально-экономического развития города, деятельность системы государственного управления, государственных учреждений.

В результате реализации Программы в городе Севастополе должна быть создана Региональная навигационно-информационная система города Севастополя (РНИС) – базовая основа инфраструктуры использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности. Основой РНИС является Региональный навигационно-информационный центр города Севастополя (далее – РНИЦ) в форме публичного акционерного общества, которое будет создано с использованием механизмов государственно-частного партнерства. Центр оснащается единой платформой навигационных приложений, системой информационной безопасности, подсистемой информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, а также платформой навигационных приложений и средств, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами. Мероприятия по созданию вышеперечисленных систем будут включать в себя обследование объектов автоматизации, техническое проектирование, а также закупку, установку и пуско-наладку необходимых аппаратно-программных средств вычислительного центра РНИЦ.

В рамках мероприятия по определению хозяйственного общества – оператора региональной навигационно-информационной системы предполагается разработать основные документы региональной нормативной

правовой базы, направленной на широкое внедрение навигационных и информационных, в том числе геоинформационных технологий.

Кроме того, в рамках данных мероприятий также будет предусмотрено оснащение транспортных средств бортовым навигационно-связным оборудованием (далее – БНСО), включая установку абонентских терминалов с модулем ГЛОНАСС и периферийного оборудования и создание на территории города Севастополя подсистем:

- мониторинга и управления пассажирскими перевозками;
- мониторинга и управления школьными автобусами;
- навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи;
- мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом;
- мониторинга транспортных средств служб жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.;
- высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса;
- мониторинга и управления дорожной техникой;
- мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти города Севастополя.

В целях организации рабочих мест в исполнительных органах государственной власти города Севастополя, непосредственно осуществляющих мониторинг и управление транспортными средствами, предусматривается приобретение для них автоматизированных рабочих мест (АРМ) операторов подсистем.

#### **Основные целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы:**

1. Региональная информационно-навигационная система, введенная в постоянную эксплуатацию и используемая при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории Севастополя (от 0 до 100% по итогам реализации Программы).

Определяется как наличие либо отсутствие региональной информационно-навигационной системы, введенной в постоянную эксплуатацию и используемой при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории города Севастополя.

2. Доля транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на территории города Севастополя, оборудованных системой

ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (от 0 до 100 % по итогам реализации Программы).

Определяется как процентное отношение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на территории города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС, к общему количеству транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на территории города Севастополя.

3. Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (от 0 до 100 % по итогам реализации Программы).

Определяется как процентное отношение количества транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории г. Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС, к общему количеству транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории города Севастополя.

4. Доля транспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи в городе Севастополе, включая транспортные средства территориального центра медицины катастроф, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (от 0 до 100 % по итогам реализации Программы).

Определяется как процентное отношение количества транспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи в городе Севастополе, включая транспортные средства территориального центра медицины катастроф, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС, к общему количеству транспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи в городе Севастополе, включая транспортные средства территориального центра медицины катастроф.

5. Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных, крупногабаритных, специальных и опасных грузов на территории города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (от 0 до 100 % по итогам реализации Программы).

Определяется как процентное отношение количества транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных, крупногабаритных, специальных и опасных грузов на территории города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС, к общему количеству транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных, крупногабаритных, специальных и опасных на территории города Севастополя.

6. Доля транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства города Севастополя, включая снегоуборочные машины,



мусоровозы и др. оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (от 0 до 100 % по итогам реализации Программы).

Определяется как процентное отношение количества транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов на территории города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС, к общему количеству транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов на территории города Севастополя.

7. Доля дорожной техники, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в РНИС (от 0 до 100 % по итогам реализации Программы).

Определяется как процентное отношение количества дорожной техники на территории г. Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС, к общему количеству дорожной техники на территории города Севастополя.

8. Доля транспортных средств органов государственной власти города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (от 0 до 100 % по итогам реализации Программы).

Определяется как процентное отношение количества транспортных средств органов государственной власти на территории города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС, к общему количеству транспортных средств органов государственной власти на территории города Севастополя.

9. Охват территории города Севастополя сетями референцных станций с высоким уровнем точности координатной привязки (от 0 до 100 % по итогам реализации Программы).

Определяется как процентное отношение территории города Севастополя, охваченной сетями референцных станций с высоким уровнем точности координатной привязки, к общей территории г. Севастополя.

Состав и значение основных показателей и целевых индикаторов приводятся в приложении № 1 к Программе.

Расчет осуществляется на основании отчетов, предоставляемых государственным заказчиком-координатором Программы в Правительство Севастополя.

Условиями досрочного прекращения реализации Программы являются отсутствие финансирования или изменение федерального законодательства.

Программа реализуется в один этап, срок реализации Программы – 2015 год.

### 3. Характеристика мероприятий Программы

Мероприятия Программы направлены на создание и развитие региональной навигационно-информационной системы, функционирующей на основе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории города Севастополя, внедрение технологий ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития региона в соответствии с Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», обеспечение безопасности перевозок, повышение качества транспортных услуг, повышение экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения, повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом, широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, создание единого навигационно-информационного пространства на территории города Севастополя и его интеграцию в единое навигационно-информационное пространство Российской Федерации.

В целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации на реализацию в 2013–2015 годах региональных программ, направленных на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013–2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24.12.2014 № 1470) в декабре 2014 года бюджету города Севастополя предоставлена целевая субсидия федерального бюджета в размере 80 000 000 (восемьдесят миллионов) рублей.

В соответствии с правилами предоставления субсидии Программа содержит:

а) мероприятия по введению в постоянную эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы, удовлетворяющей требованиям (в том числе по программному обеспечению), установленным Министерством транспорта Российской Федерации;

б) мероприятия по оснащению навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при:

- осуществлении перевозок пассажиров, включая детей;
- оказании скорой и неотложной медицинской помощи;
- оказании жилищно-коммунальных услуг;

– осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

в) мероприятие по созданию (определению) хозяйственного общества с государственным участием, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, доля организации в уставном капитале которого составляет более 50 процентов.

Имущество и имущественные права, приобретенные за счет бюджетных средств в рамках реализации программных мероприятий, будут учтены на балансе Главного управления информатизации и связи города Севастополя.

Перечень мероприятий Программы приведён в приложении № 2 к Программе. Комплексный план действий по реализации Программы приведён в приложении № 5 к Программе.

#### **4. Характеристика мер государственного и правового регулирования**

Разработка Программы осуществлялась в соответствии с нормативными правовыми актами федерального и регионального уровня:

- Федеральный закон от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

- Указ Президента Российской Федерации от 17.05.2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- постановление Правительства РФ от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013–2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектам Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад»;

- решение Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;

- распоряжение Минтранса России от 16.07.2009 № ЕМ-62-р «О введении в действие Методических рекомендаций по оснащению транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, навигационно-связным оборудованием с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
- приказ Минтранса России от 9.03.2010 № 55 «Об утверждении перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
- приказ Минэкономразвития РФ от 01.04.2010 № 123 «Об определении видов оборудования, используемого при проведении геодезических и кадастровых работ и подлежащего оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
- приказ Минкомсвязи РФ от 03.05.2011 № 92 «Об определении видов технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
- приказ Минтранса РФ от 13.02.2012 № 35 «Об оснащении воздушных судов гражданской авиации аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
- протокол совещания Правительства РФ от 17.04.2012 № ВС-П7-3пр «О внедрении навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития субъектов Российской Федерации»;
- постановление Правительства РФ от 25.05.2012 № 522 «О координации работ и оказании услуг в сфере навигационной деятельности»;
- приказ Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.02.2013 г. № 19 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013–2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектам Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад»»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 09.07.2005 № 365 «Об оснащении космических, транспортных средств, а также средств, предназначенных для выполнения геодезических и кадастровых работ, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 28.05.2007 № 326 «О порядке получения, использования и предоставления геопространственной информации».

В то же время, в целях реализации Программы потребуется разработка и принятие ряда нормативных правовых актов регионального уровня. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3 к Программе.

### **5. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы**

Важнейшее значение для успешной реализации Программы имеет использование механизмов государственно-частного партнёрства с целью привлечения внебюджетных средств и дополнительных инвестиций в Программу и ускорения совместного формирования регионального рынка спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

В качестве основного способа привлечения средств из внебюджетных источников предполагается создание совместного предприятия – публичное акционерное общество «Региональный навигационно-информационный центр города Севастополя», основным видом деятельности которого будет являться оказание навигационно-информационных услуг. Предоставление бюджетных инвестиций исполнителям Программы, не являющихся государственными унитарными предприятиями, влечет за собой возникновение права государственной или муниципальной собственности на эквивалентную часть уставных (складочных) капиталов и имущества этих юридических лиц и оформляется правовым актом как участие Правительства города Севастополя в уставном капитале таких юридических лиц. Бюджетные инвестиции таким исполнителям Программы предоставляются при наличии договора о долевом участии уполномоченного органа исполнительной власти города в собственности субъекта инвестиций.

Предусматривается целевое привлечение средств национальных стратегических инвесторов, заинтересованных в реализации долгосрочных проектов в городе Севастополе и долгосрочном сотрудничестве с государственными и бизнес-структурами Крымского Федерального Округа.

Ответственным исполнителем Программы является:

- Главное управление информатизации и связи города Севастополя.

В качестве соисполнителей Программы выступают:

- Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя;

- Департамент городского хозяйства города Севастополя;

- Департамент образования города Севастополя;

- Департамент здравоохранения города Севастополя;

Участниками Программы являются:

- оператор РНИС;
- ООО «СНТ»,
- организации и индивидуальные предприниматели – владельцы транспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказании скорой и неотложной медицинской помощи, оказания жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- организации и индивидуальные предприниматели – исполнители мероприятий Программы, определенные по результатам размещения государственного заказа

В целях координации деятельности в рамках реализации Программы предполагается создание Координационного Совета по реализации Программы, включающего представителей органов исполнительной власти города Севастополя, общественных организаций и бизнеса.

#### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы за счет средств бюджета города Севастополя по источникам финансирования**

Реализация Программы обеспечивается за счет средств бюджета города Севастополя, источником которых является субсидия из федерального бюджета и внебюджетных источников.

Финансирование Программы из федерального бюджета осуществляется в виде субсидирования 100% расходного обязательства на реализацию Программы.

За счет средств бюджета реализуются мероприятия по созданию и расширению региональной навигационно-информационной системы города Севастополя, созданию хозяйственного общества с участием города Севастополя, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, а также оснащение в рамках данных подсистем соответствующих транспортных средств комплексами БНСО.

Внебюджетные средства инвестора направляются на реализацию мероприятий Программы также посредством внесения их в уставной капитал хозяйственного общества «РНИЦ» в соответствии с долями, предусмотренными учредительными документами общества.

Финансирование мероприятий по созданию основных и дополнительных подсистем РНИС осуществляется за счет внебюджетных средств оператора РНИС, который определяется по конкурсу.

Оснащение транспортных средств органов исполнительной власти и подведомственных им учреждениям будет производиться в рамках мероприятия 3.1 Программы (приложение № 2 к Программе).

Транспортные средства предприятий, организаций, физических лиц, подлежащие оснащению согласно нормативным правовым актам

Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Правительства Севастополя, оборудуются за счет их собственников.

Привлечение средств федерального бюджета, а также средств внебюджетных источников для софинансирования и субсидирования мероприятий настоящей Программы осуществляется в рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367 (в действующей редакции) «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение деятельности автомобильного транспорта в субъектах Российской Федерации, по территории которых проходят транспортные коридоры «Север – Юг» и «Восток – Запад».

Объем и условия совместного финансирования расходов на реализацию мероприятия Программы по созданию (определению) хозяйственного общества с участием города Севастополя, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной за счет субсидии из федерального бюджета и за счет средств внебюджетных источников определяются нормативным правовым актом Правительства Севастополя (постановление Правительства Севастополя от 10.04.2015 № 278-ПП «Об участии города Севастополя в создании Открытого акционерного общества «Региональный навигационно-информационный центр города Севастополя»).

Общий объем финансирования Программы в 2014–2015 годах составляет **206 000,00** тыс. рублей, в том числе:

Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объемы финансирования по годам, тыс. руб.	
		2014	2015
Бюджет города Севастополя (за счет средств субсидии из федерального бюджета)	80 000,00	0,00	80 000,00
Внебюджетные источники	126 000,00	0,00	126 000,00
<b>Всего</b>	<b>206 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>206 000,00</b>

Ресурсное обеспечение реализации Программы приводится в приложении № 4 к Программе.

### 7. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Примерный перечень рисков, связанных с реализацией государственной программы и механизм их минимизации:

Наименование рисков	Анализ причин рисков возникновения	Механизмы минимизации
Экономические риски – определяют возможность неполного получения запланированного экономического эффекта в ходе реализации Программы	- ошибки при проектировании; - неспособность обеспечить эффективное использование ресурсов; - изменение внешних условий (повышение цен, увеличение налоговых ставок) и др.	Привлечение к реализации проектов организаций, имеющих опыт проектирования и эксплуатации. Проработка сценариев действий в случае неблагоприятных ситуаций  Участие Правительства Российской Федерации в качестве страхователя инвестиций.
Финансовые риски определяют возможность непредсказуемого изменения в течение планируемого периода выделяемого на реализацию Программы объема финансовых средств, в том числе из внебюджетных источников	- экономическая нестабильность в стране; - инфляция; - дефицит бюджетных средств; - колебания валютных курсов; - рост стоимости ресурсов на рынке капитала и др.	Ранжирование задач по степени важности и поэтапная разработка и внедрение проекта. Корректное формирование бюджета проекта, планирование финансовых резервов
Маркетинговые риски определяют возможность недостижения запланированных в рамках Программы уровней внедрения результатов космической деятельности по различным ее направлениям и по разным сегментам рынка конечных пользователей	- ошибки при проектировании; - неспособность обеспечить эффективное использование ресурсов; - изменение внешних условий (повышение цен, увеличение налоговых ставок) и др.	Привлечение к работам исполнителей, имеющих соответствующий опыт внедрения результатов космической деятельности по различным ее направлениям и по разным сегментам рынка конечных пользователей. Проработка сценариев действий в случае неблагоприятных ситуаций. Ранжирование задач по степени важности, поэтапная разработка и внедрение Программы
Экологические риски определяют возможность затруднения или прекращения реализации ряда программных мероприятий	- негативное влияние на состояние окружающей среды; - несоответствие вновь принимаемым нормативно-правовым актам в сфере защиты окружающей среды	Организовать регулярный мониторинг правового положения исполнителей в сфере защиты окружающей среды, а также других аспектов деятельности участников



Наименование рисков	Анализ причин рисков возникновения	Механизмы минимизации
Научно-технические (технологические) риски определяют возможность неполного достижения требуемых тактико-технических показателей программно-аппаратных комплексов и систем, создаваемых в рамках Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- недостаточный уровень квалификации и ошибки при проектировании;</li> <li>- нарушение обязательств субподрядчиком/поставщиком;</li> <li>- недостаточной проработкой вопросов организации разработки и производства;</li> <li>- возможными ошибками в анализе научнотехнической и технологической готовности для решения программных задач</li> </ul>	Тщательная подготовка соглашений по взаимодействию сторон, принимающих непосредственное участие в реализации проекта, а также по взаимодействию с привлеченными организациями Разработка и принятие региональных нормативных правовых актов поддержки предприятий регионального сектора продуктов и услуг с использованием спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности
Кадровые риски определяют возможность образования дефицита научного, испытательного, производственного персонала, требуемого для обеспечения работ по реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- непрофессионализм и недостаточный опыт управленческого персонала;</li> <li>- ошибки и низкий уровень менеджмента на всех стадиях проектной деятельности</li> <li>- неготовностью национальной системы подготовки кадров к выпуску квалифицированных специалистов по требуемым направлениям др.</li> </ul>	Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов в области навигационно-информационных технологий на базе ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности Тщательный отбор участников проекта требуемого для обеспечения работ по реализации Программы

### 8. Оценка эффективности реализации Программы

Основные мероприятия Программы направлены на удовлетворение потребностей социально-экономической сферы в средствах координатно-временного и навигационного обеспечения, основу которых составляет система ГЛОНАСС, создание условий для устойчивого экономического развития города Севастополя и широкомасштабного коммерческого использования услуг на базе системы ГЛОНАСС в регионе.

Социально-экономическая и экологическая эффективность реализации Программы оценивается с применением следующих индикаторов:

степень соответствия ожидаемых результатов реализации Программы потребностям социально-экономической и научной сферы в средствах

координатно-временного и навигационного обеспечения (показатели, предусмотренные в разделе III Программы);

количество созданных рабочих мест;

степень решения экологических проблем, связанных с применением спутниковых навигационных технологий;

объемы собственных средств организаций, используемых для достижения целей Программы;

степень экономической эффективности результатов внедрения спутниковых навигационных технологий в социально-экономической и научной сферах.

Оценка степени соответствия ожидаемых результатов реализации Программы показывает, что при выполнении ее мероприятий в предусмотренные сроки будут получены следующие результаты:

на базе ЕРНИЦ создана региональная навигационно-информационная система;

реализованы мероприятия по внедрению навигационной аппаратуры и систем на ее основе в транспортный комплекс и другие отрасли экономики. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры средствами спутниковой навигации достигнет в среднем 50 процентов;

созданы условия для широкого коммерческого использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС на основе навигационной аппаратуры потребителей, реализации пилотных проектов в различных отраслях экономики, применения открытых цифровых навигационных карт, разработанной нормативной правовой базы, регулирующей внедрение и использование спутниковых навигационных технологий.

В результате реализации Программы будут созданы условия для роста количества высококвалифицированных специалистов в области эксплуатации навигационно-информационных систем и систем дифференциальной коррекции, а также в сфере предоставления услуг в области координатно-временного и навигационного обеспечения на базе глобальных навигационных спутниковых систем.

Оценка степени решения экологических проблем, связанных с применением спутниковых навигационных технологий, показывает, что в результате реализации Программы будет обеспечено уменьшение экологического ущерба.

Экономическая эффективность реализации мероприятий Программы к концу 2015 года прогнозируется за счет повышения эффективности деятельности корпоративных и индивидуальных потребителей в отраслях экономики, в области оптимизации расходов на горюче-смазочные материалы, поступления налоговых сборов в республиканский бюджет г. Севастополя от организаций, выполняющих подрядные работы, а также операторов, предоставляющих услуги с использованием средств спутниковой навигации.

Оценка уровня реализации Программы производится путем сравнения фактического изменения целевых индикаторов относительно их базовых значений с планируемыми изменениями. В качестве базовых берутся значения индикаторов на год начала реализации государственной программы. Результативность Программы оценивается исходя из соответствия ее целевых индикаторов планируемому. Оценка уровня реализации Программы осуществляется в целом по окончании ее реализации.

Оценка уровня реализации Программы проводится по каждому ее направлению по следующей формуле:

$$E_i = \frac{X_i^0 - X_i^{тек}}{X_i^0 - X_i^{план}} \times 100\%$$

где

$E_i$  - уровень хода реализации отдельного направления Программы (в процентах);

$X_i^0$  - базовое значение  $i$ -го индикатора, характеризующего  $i$ -е направление Программы;

$X_i^{тек}$  - текущее значение  $i$ -го индикатора, характеризующего  $i$ -е направление Программы;

$X_i^{план}$  - плановое значение  $i$ -го индикатора, характеризующего  $i$ -е направление Программы.

Используются следующие целевые индикаторы Программы:

1. Региональная информационно-навигационная система, введенная в постоянную эксплуатацию и используемая при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории Севастополя (X1);

2. Доля транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на территории города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (X2).

3. Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (X3).

4. Доля транспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи в городе Севастополе, включая транспортные средства территориального центра медицины катастроф, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (X4).

5. Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных, крупногабаритных, специальных и опасных грузов на территории города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (X5).

6. Доля транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства города Севастополя, включая снегоуборочные машины,

мусоровозы и др. оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (X6).

7. Доля дорожной техники, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в РНИС (X7).

8. Доля транспортных средств органов государственной власти города Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС (X8).

9. Охват территории города Севастополя сетями референчных станций с высоким уровнем точности координатной привязки (X9).

Интегральная оценка эффективности реализации Государственной программы проводится по интегральному показателю:

$$E = \frac{1}{N} \sum_{i=0}^N E_i$$

где

$E_i$  - уровень хода реализации отдельного направления Программы;

$N$  - количество целевых индикаторов.

При значениях интегрального показателя уровня реализации Программы менее 100% по итогам 2015 года эффективность реализации Программы признается низкой.

Начальник Главного  
управления информатизации  
и связи города Севастополя



В.К. Дворяненко

Приложение №1  
к государственной программе  
«Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы»

**Сведения  
о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм  
государственной программы и их значениях**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей:	
			2014	2015
1	2	3	4	5
Государственная программа «Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы»				
1	Региональная информационно-навигационная система, введенная в постоянную эксплуатацию и используемая при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории Севастополя	процент	0	100
2	Доля транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на территории г. Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему, функционирующую на основе технологий ГЛОНАСС (далее – Единая информационная система)	процент	0	100
3	Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории г. Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в навигационно-информационную систему	процент	0	100
4	Доля транспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи в г. Севастополе, включая транспортные средства территориального центра медицины катастроф, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в навигационно-информационную систему	процент	0	100

1	2	3	4	5
5	Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки специальных и опасных грузов на территории г. Севастополя, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в навигационно-информационную систему	процент	0	100
6	Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов на территории г. Севастополь, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в навигационно-информационную систему	процент	0	100
7	Доля транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства г. Севастополь, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в навигационно-информационную систему	процент	0	100
8	Доля транспортных средств органов государственной власти города Севастополя оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в РНИС	процент	0	100
9	Охват территории города Севастополя сетями референсных станций с высоким уровнем точности координатной привязки	процент	0	100

Приложение №2  
к государственной программе  
«Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы»

**Перечень**

**основных мероприятий государственной программы**

N п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование подпрограммы/ основного мероприятия	4		5		7	8
			Ответственный исполнитель/ Соисполнитель/ Участник программы	Срок реализации начало окончание	Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий		
1	2	3	4	5	6	7	8	
	850 0000	Государственная программа «Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы»						
I.		Создание единого регионального навигационно-информационного центра Севастополя						
I.1.	850 5062	Создание (определение) хозяйственного общества с участием города Севастополя, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, доля организации, осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов, в уставном капитале которого составляет более 50 процентов и пополнение его уставного капитала	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент имущественных и земельных отношений/ ООО «СНТ»	2015 2015	2015	Создание хозяйственного общества – «РНИЦ г. Севастополя» – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.	850 5062	Создание единого регионального навигационно-информационного центра города Севастополя, включающего единую платформу навигационных приложений, системы обеспечения информационной безопасности, подсистемы информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средств, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами Г. Севастополя	Главное управление информатизации и связи оператора РНИС г. Севастополя	2015	2015	Создание единого регионального навигационно-информационного центра города Севастополя (далее – РНИЦ г. Севастополя), включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами – 100%	Возврат невоенных средств субсидии в федеральный бюджет
1.3.	850 5062	Определение хозяйственного общества – оператора региональной навигационно-информационной системы	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2015	2015	Проведение конкурсных процедур и выбор оператора РНИС г. Севастополя. По итогам конкурса определен оператор РНИС г. Севастополя. Подготовлена нормативная правовая база г. Севастополя, необходимая для функционирования РНИС	Невозможность реализации Программы



1	2	3	4	5	6	7	8	
			Создание региональной навигационно-информационной системы					
2.	850 5062	Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории г. Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	2015	2015	Подсистема введена в постоянную эксплуатацию – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет	
2.1.	850 5062	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории г. Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент образования города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	2015	2015	Подсистема введена в постоянную эксплуатацию – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет	
2.2.	850 5062	Создание навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории г. Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент здравоохранения города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	2015	2015	Подсистема введена в постоянную эксплуатацию – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет	
2.3.	850 5062	Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории г. Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	2015	2015	Подсистема введена в постоянную эксплуатацию – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8
2.4.	850 5062	Создание подсистемы мониторинга транспортных средств служб жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории г. Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	2015	2015	Подсистема введена в постоянную эксплуатацию – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет
2.5.	850 5062	Создание подсистемы высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса на территории г. Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	2015	2015	Подсистема введена в постоянную эксплуатацию – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет
2.6.	850 5062	Создание подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории г. Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	2015	2015	Подсистема введена в постоянную эксплуатацию – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет
2.7.	850 5062	Создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти г. Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	2015	2015	Подсистема введена в постоянную эксплуатацию – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	
3.	850 5062	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств						
3.1.		Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказании скорой и неотложной медицинской помощи, оказания жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	Главное управление информатизации и связи/ Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент образования города Севастополя, Департамент здравоохранения города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя, перевозчики	2015	2015	Доля автотранспортных средств, зарегистрированных на территории города Севастополя, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказании скорой и неотложной медицинской помощи, оказания жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием – 100%	Возврат неосвоенных средств субсидии в федеральный бюджет	

Приложение №3  
 к государственной программе «Внедрение и развитие  
 информационно-навигационных и  
 геоинформационных технологий с использованием  
 системы ГЛОНАСС и других результатов  
 космической деятельности в интересах социально-  
 экономического и инновационного развития города  
 Севастополя на период 2014–2015 годы»

**Сведения**

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

N п/п	Вид нормативного акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1. Создание единого регионального навигационно-информационного центра города Севастополя				
1	Постановление Правительства Севастополя	Об утверждении Положения о региональной навигационно- информационной системе города Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	III кв. 2015
2	Постановление Правительства Севастополя	Об утверждении порядка конкурсного отбора оператора региональной навигационно-информационной системе города Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	III кв. 2015
3	Распоряжение Правительства Севастополя	О вводе в промышленную эксплуатацию региональной навигационно-информационной системе города Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	IV кв. 2015

1	2	3	4	5
	2. Создание региональной навигационно-информационной системы			
4	Постановление Правительства Севастополя	Об утверждении порядка передачи мониторинговой информации в региональную навигационно-информационную систему города Севастополя	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	III кв. 2015
	3. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств			
5	Постановление Правительства Севастополя	Об утверждении порядка оснащения навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказании скорой и неотложной медицинской помощи, оказании жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов, автотранспортных средств, принадлежащих органам государственной власти и дорожной техники.	Главное управление информатизации и связи города Севастополя, Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент образования города Севастополя, Департамент здравоохранения города Севастополя	III кв. 2015

Приложение №4  
к государственной программе  
«Внедрение и развитие информационно-  
навигационных и геоинформационных технологий  
с использованием системы ГЛОНАСС и других  
результатов космической деятельности в интересах  
социально-экономического и инновационного  
развития города Севастополя на период  
2014–2015 годы»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы  
по источникам финансирования**

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Статус	Ответственный исполнитель/ Соисполнитель/ Участник программы	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)	
				2014	2015
1	2	3	4	5	6
Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы	Государственная программа	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства	0,00 0,00 0,00 0,00	206 000,00 0,00 80 000,00 126 000,00
Создание единого регионального навигационно-информационного центра города Севастополя	Основное мероприятие 1				

1	2	3	4	5	6
<p>Создание (определение) хозяйственного общества, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, доля организации, осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов, в уставном капитале которого составляет более 50 процентов и пополнение его уставного капитала с участием города Севастополя в виде предоставления бюджетных инвестиций создаваемому хозяйственному обществу для оплаты денежными средствами доли принадлежащих городу Севастополю акций</p>	<p>Мероприятие 1.1</p>	<p>3 Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент по имущественным и земельным отношениям/ бюджет г. Севастополя ООО «СНТ»</p>	<p>4 всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства</p>	<p>5 0,00</p>	<p>6 78431,37</p>
<p>Создание единого регионального навигационно-информационного центра города Севастополя, включающего единую платформу навигационных приложений, системы обеспечения информационной безопасности, подсистемы информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средств, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами г. Севастополя</p>	<p>Мероприятие 1.2</p>	<p>Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя</p>	<p>4 всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства</p>	<p>5 0,00 0,00 0,00</p>	<p>6 45 568,63* 31 568,63* 14 000,00**</p>

1	2	3	4	5	6
Определение хозяйственного общества – оператора региональной навигационно-информационной системы	Мероприятие 1.3	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства	0,00	0,00
Создание региональной навигационно-информационной системы	Основное мероприятие 2				
Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории г. Севастополя	Мероприятие 2.1	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства	0,00 0,00 0,00	7 500,00 0,00 500,00*
Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории г. Севастополя	Мероприятие 2.2	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент образования города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства	0,00 0,00 0,00	7 000,00** 3 300,00
Создание навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории г. Севастополя	Мероприятие 2.3	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент здравоохранения города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства	0,00 0,00 0,00	7 300,00 0,00 300,00* 3 000** 7 300,00



1	2	3	4	5	6
<p>Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории г. Севастополя</p>	<p>Мероприятие 2.4</p>	<p>Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя</p>	<p>всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства</p>	<p>0,00</p>	<p>3 200,00</p>
<p>Создание подсистемы мониторинга транспортных средств служб жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории г. Севастополя</p>	<p>Мероприятие 2.5</p>	<p>Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя</p>	<p>всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства</p>	<p>0,00 0,00 0,00</p>	<p>7 300,00 0,00 300,00* 7 000,**</p>
<p>Создание подсистемы высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса на территории г. Севастополя</p>	<p>Мероприятие 2.6</p>	<p>Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя</p>	<p>всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства</p>	<p>0,00</p>	<p>15 000,00</p>
<p>Создание подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории г. Севастополя</p>	<p>Мероприятие 2.7</p>	<p>Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя</p>	<p>всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства</p>	<p>0,00</p>	<p>3 200,00 0,00 200,00* 3000,00 **</p>

1	2	3	4	5	6
Создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти г. Севастополя	Мероприятие 2.8	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства	0,00	3 200,00
Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств	Основное мероприятие 3				
Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказания скорой и неотложной медицинской помощи, оказания жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	Мероприятие 3.1	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент образования города Севастополя, Департамент здравоохранения города Севастополя/ оператор РНИС, перевозчики	всего, в т.ч. по отдельным источникам финансирования: федеральный бюджет бюджет г. Севастополя внебюджетные средства	0,00	32 000,00
				0,00	0,00
				0,00	8 000,00*
				0,00	24 000,00 ***

Примечание: \* - источником финансирования является субсидия федерального бюджета бюджету города Севастополя на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад»;

\*\* - источником финансирования являются внебюджетные средства оператора РНИС г. Севастополя;

\*\*\* - источником финансирования являются внебюджетные средства владельцев транспортных средств, подлежащих оснащению

навигационно-связным оборудованием;

\*\*\*\* - источником финансирования являются внебюджетные средства ООО «СНТ».

Приложение №5  
к государственной программе «Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы»

Комплексный план действий по реализации государственной программы «Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014–2015 годы» на 2015 год

Наименование Программы/ подпрограммы/ основного мероприятия	Статус	Ответственный исполнитель/ Соисполнитель/ Участник программы	Срок		Ожидаемый непосредственный результат				Финансовое обеспечение (тыс.руб.)			
			Начало реализации	Окончания реализации	Краткое описание непосредственного результата	Наименования показателя, характеризующего результат	Единица измерения	Значения Показателя	Всего	В том числе	Бюджет г. Севастополя	Субвенции, субсидии и иные трансферты федерального бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I. Внедрение и развитие информационно-навигационных и геоинформационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития города Севастополя на период 2014 – 2015 годы	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	III кв. 2015	IV кв. 2015	X	X	X	X	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00
Государственная программа												
2015 год												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1 Создание единого регионального навигационно-информационного центра города Севастополя	*	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя/ ООО «СНТ»	III кв. 2015	III кв. 2015	Создан ПАО «РНИЦ г. Севастополя»	X	X	X	70 000,00	70 000,00	70 000,00	
1.1.1 Создание (определение) хозяйственного общества, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, доля организации, осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов, в уставном капитале которого составляет более 50 процентов и пополнение его уставного капитала с участием города Севастополя в виде предоставления бюджетных инвестиций создаваемому хозяйственному обществу для оплаты денежными средствами доли принадлежащих городу Севастополю акций	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ ООО «СНТ»	III кв. 2015	III кв. 2015	Зарегистрировано ПАО «РНИЦ г. Севастополя», сформирован его уставный капитал	Формирование уставного капитала ПАО «РНИЦ г. Севастополя»	%	100	38 431,37	38 431,37	38 431,37	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.2 Создание единого регионального навигационно-информационного центра города Севастополя, включающего единую платформу навигационных приложений, системы обеспечения информационной безопасности, подсистемы информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средств, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами г. Севастополя	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	III кв. 2015	IV кв. 2015	По результатам конкурса приобретено серверное оборудование и программное обеспечение СУБД для РНИЦ	Заключение договора аренды оборудования и ПО с оператором РНИС	%	100	31 568,63	31 568,63	31 568,63	
1.1.3 Определение хозяйственного общества – оператора региональной навигационно-информационной системы	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	III кв. 2015	IV кв. 2015	По результатам конкурса нормативным актом определен оператор РНИС г. Севастополя	Понятие нормативного акт о назначении оператора РНИС	%	100				
Контрольное событие 1.1	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	X	IV кв. 2015	РНИЦ г. Севастополя назначен нормативно и введен в промышленную эксплуатацию	X	X	X	X	X	X	X
1.2 Создание региональной навигационно-информационной системы	*	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	III кв. 2015	IV кв. 2015	Созданы обязательные подсистемы РНИЦ г. Севастополя	X	X	X	2 000,00	2 000,00	2 000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.1 Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории г. Севастополя	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	III кв. 2015	IV кв. 2015	Подсистема введена в промышленную эксплуатацию	Ввод в промышленную эксплуатацию	%	100	500,00	500,00	500,00	
1.2.2 Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории г. Севастополя	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент образования города Севастополя / оператор РНИС г. Севастополя	III кв. 2015	IV кв. 2015	Подсистема введена в промышленную эксплуатацию	Ввод в промышленную эксплуатацию	%	100	300,00	300,00	300,00	
1.2.3 Создание навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории г. Севастополя	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент здравоохранения города Севастополя/ оператор РНИС г. Севастополя	III кв. 2015	IV кв. 2015	Подсистема введена в промышленную эксплуатацию	Ввод в промышленную эксплуатацию	%	100	300,00	300,00	300,00	
1.2.4 Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории г. Севастополя	X	Главное управление информатизации и связи / Департамент городского хозяйства / оператор РНИС	III кв. 2015	IV кв. 2015	Подсистема введена в промышленную эксплуатацию	Ввод в промышленную эксплуатацию	%	100	200,00	200,00	200,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.5 Создание подсистемы мониторинга транспортных средств служб жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоборочные машины, мусоровозы и др., на территории г. Севастополя	X	Главное управление информатизации и связи/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС	III кв. 2015	IV кв. 2015	Подсистема введена в промышленную эксплуатацию	Ввод в промышленную эксплуатацию	%	100	300,00	300,00	300,00	
1.2.6 Создание подсистемы высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса на территории г. Севастополя	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ оператор РНИС	III кв. 2015	IV кв. 2015	Подсистема введена в промышленную эксплуатацию	Ввод в промышленную эксплуатацию	%	100				
1.2.7 Создание подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории г. Севастополя	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС	III кв. 2015	IV кв. 2015	Подсистема введена в промышленную эксплуатацию	Ввод в промышленную эксплуатацию	%	100	200,00	200,00	200,00	
1.2.8 Создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти г. Севастополя	X	Главное управление информатизации и связи города Севастополя/ Департамент городского хозяйства города Севастополя/ оператор РНИС	III кв. 2015	IV кв. 2015	Подсистема введена в промышленную эксплуатацию	Ввод в промышленную эксплуатацию	%	100	200,00	200,00	200,00	
Контрольное событие 1.2		X	X	IV кв. 2015	Созданы обязательные подсистемы РНИС г. Севастополя	X	X	X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3 Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств	*	Главное управление информатизации и связи города Севастополя	III кв. 2015	IV кв. 2015	Созданы обязательные подсистемы РНИЦ г.Севастополя	X	X	X	8 000,00	8 000,00	8 000,00	
1.3.1 Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказания скорой и неотложной медицинской помощи, оказания жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	X	Главное управление информатизации и связи/ Департамент городского хозяйства, Департамент образования, Департамент здравоохранения города Севастополя/ оператор РНИС, перевозчики	III кв. 2015	IV кв. 2015	Оснащение транспортных средств навигационно-связным оборудованием		%	100	8 000,00	8 000,00	8 000,00	
Контрольное событие 1.3		X	X	4 кв. 2015	Транспортные средства оснащены навигационно-связным оборудованием	X	X	X	X	X	X	
<b>Итого по государственной программе на год</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	80000,00	80000,00	80000,00	

\* В графе 2 отмечены «\*» наиболее важные контрольные события, оказывающие влияние на сроки и результаты реализации государственной программы в целом.

\*\* Указываются безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц, относящиеся к доходам бюджета г. Севастополя.