



## ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«20» 02. 2016

№ 87-177

О Порядке проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

В соответствии с Уставом города Севастополя, Законом города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», постановлением Правительства Севастополя от 14.04.2015 № 289-ПП «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета» (с учетом изменений от 25.12.2015 № 1301-ПП), в целях реализации пункта 13 Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденного постановлением Правительства Севастополя от 30.04.2015 № 346-ПП (с учетом изменений от 25.12.2015 № 1298-ПП), Правительство Севастополя **постановляет:**

1. Утвердить Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности директора Департамента городского хозяйства города Севастополя Демина А.В.

Губернатор города Севастополя,  
Председатель Правительства Севастополя

С.И.Меняйло

000139

УТВЕРЖДЕН  
постановлением  
Правительства Севастополя  
от *20.02.2016* № *87-1117*

**Порядок  
проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего  
пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся  
в государственной собственности города Севастополя**

1. Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя (далее – Порядок) разработан в соответствии с пунктом 13 Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденного постановлением Правительства Севастополя от 30.04.2015 № 346-ПП «Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя», и определяет процедуру оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя.

2. Настоящий Порядок распространяется на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящиеся в государственной собственности города Севастополя, и дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью (далее – автомобильные дороги).

3. Настоящий Порядок предназначен для использования исполнительным органом государственной власти города Севастополя, осуществляющим в пределах установленной компетенции региональную политику в области дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, государственным казенным учреждением города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», в оперативном управлении которого находятся автомобильные дороги (далее – Заказчик), организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог (далее – Исполнитель).

4. Настоящий Порядок устанавливает требования к уровню содержания автомобильных дорог исходя из их потребительских свойств. Уровень потребительских свойств определяется среднегодовой суточной интенсивностью движения автомобильного транспорта в транспортных единицах на автомобильных дорогах. Группировка автомобильных дорог для целей оценки уровня содержания представлена в приложении № 1 к настоящему Порядку.



5. Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью: получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог; определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Исполнителем, принимается решение о применении или неприменении к Исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

6. Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Исполнителя.

7. Настоящий Порядок устанавливает следующие уровни содержания автомобильных дорог:

- высокий – содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

- средний – содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

- допустимый – содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных- климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

- недопустимый – содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с

сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

8. Заказчик имеет право проводить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, но не реже одного раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) направляется уведомление Исполнителю.

Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных автомобильных дорог.

Приемка работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется только при наличии подписанного Заказчиком и Исполнителем акта оценки уровня содержания в текущем месяце.

9. В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются Заказчиком с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит автомобильная дорога.

В случае, когда по погодным условиям возникают нестандартные ситуации (длительная оттепель без снега и мороза в зимний период и неожиданные преждевременные выпадения снега в весенне-летний-осенний период), Заказчик и Исполнитель, перед приемкой работ, согласовывают показатели, по которым будет оцениваться уровень содержания дорог за этот период.

10. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

11. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

- участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

- конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в приложениях № 2 и № 3 к настоящему Порядку, в случае значительного (более двух периодов) нарушения

межремонтных сроков на участке автомобильной дороги и (или) их приведение в соответствие с показателями настоящего Порядка не предусмотрено контрактом на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги.

Конструктивные элементы автомобильной дороги, составляющие конструктивных элементов, показатели по которым не будет производиться оценка уровня их содержания, должны быть оговорены Заказчиком и Исполнителем в соответствующем акте (приложение № 11 к настоящему Порядку), подготовка которого осуществляется Исполнителем в течение одного месяца после заключения государственного контракта и согласовывается Заказчиком.

Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные настоящим Порядком сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

12. Уровень содержания автомобильной дороги определяется сопоставлением фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог.

Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

13. В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильных дорог в приложении № 2 к настоящему Порядку указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

14. Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды, указаны соответственно в приложениях № 3 и № 4 к настоящему Порядку.

15. Исполнитель представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах (далее – ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;
- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений контрольно-надзорными органами за отчетный период;

- предписания, выданные Заказчиком (бланк предписания указан в приложении № 9 к настоящему Порядку);
- акт оценки уровня содержания сети автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (приложение № 8);
- промежуточную ведомость оценки уровня содержания автомобильных дорог (приложения № 5 и 6 к настоящему Порядку для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов соответственно (далее - промежуточная ведомость), бланк итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги указан в приложении № 7 к настоящему Порядку (далее - итоговая ведомость);
- журналы производства работ и книги мостов.

16. Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 15 настоящего Порядка, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

17. Сведения, указанные в пункте 16 настоящего Порядка, заносятся в промежуточную ведомость.

18. Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

19. Уровень содержания автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Исполнителем выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Порядка.

20. Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

21. В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

22. Данные о дефектах, указанных в пункте 21 настоящего Порядка, сравниваются с показателями, указанными в приложениях № 3 и № 4 к настоящему Порядку.

23. Участок автомобильной дороги оценивается в «2» балла, если наличие выявленного дефекта не допускается или его величина превышает значения указанные в приложении № 3 и № 4 к настоящему Порядку.



Участок автомобильной дороги оценивается в «3» балла, если наличие или величина дефекта, в соответствии с приложениями № 3 и № 4 к настоящему Порядку, приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в «4» балла, если наличие или величина дефекта, в соответствии с приложениями № 3 и № 4 к настоящему Порядку, не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в «5» баллов. В случае если в графе 2 приложений № 3 и № 4 к настоящему Порядку указаны сроки устранения, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается (за исключением отдельных дефектов указанных в графе 7 приложений № 3 и № 4 к настоящему Порядку), выдается предписание представителем Заказчика об устранении замечаний, в котором фиксируются: километры, с указанием выявленных дефектов, и сроки устранения согласно графе 2 приложений № 3 и № 4 к настоящему Порядку, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением следующих случаев, когда:

- выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале производства работ или книге мостов;

- нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях. Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале производства работ и книге мостов, а также записи представителя Заказчика в журнале производства работ и книге мостов.

Момент (дата) начала отсчета, указанного в графе 2 приложений № 3 и № 4 к настоящему Порядку, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации выявленных дефектов Исполнителем в журнале производства работ и книге мостов, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. По результатам такого осмотра составляется акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период (бланк акта проверки исполнения предписания об устранении замечаний указан в приложении № 10 к настоящему Порядку).

Допускается представление информации об исполнении предписания (с обязательным приложением подтверждающего фотоматериала) по согласованию с представителем Заказчика посредством электронной почты.

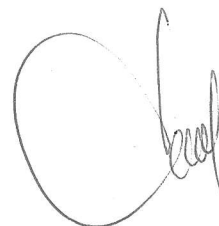
В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были

зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 17 настоящего Порядка при приемке работ в следующий за отчетным период.

24. По результатам проведенной оценки уровня содержания оформляется акт оценки уровня содержания сети автомобильных дорог в соответствии с приложением № 8 к настоящему Порядку.

Приемка работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется только при наличии подписанного Заказчиком и Исполнителем акта оценки уровня содержания в текущем месяце.

Исполняющий обязанности  
директора Департамента  
городского хозяйства  
города Севастополя



А.В. Демин



Приложение № 1  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или муниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Группировка автомобильных дорог для целей оценки уровня содержания

Группы дорог для целей оценки уровня содержания	Среднегодовая суточная интенсивность движения автомобильного транспорта в транспортных единицах, авт/сут		Число полос движения	Примечание
	от	до		
1	2	3	4	5
A1	7000	Не ограничено	4 и более	Автомагистраль
A2	7000	Не ограничено	2 и более	Автомобильные дороги с покрытиями из цементобетона, асфальтобетона и битумоминеральных смесей
A3	3000	7000	2 и более	
Б	1000	3000	2	
	100	1000	2	
В		100	1-2	
Г1	100	1000	2	Автомобильные дороги с покрытиями из обработанных и необработанных вяжущими щебеночных, гравийных материалов.
		100	1-2	
Г2		100	1-2	Грунтовые автомобильные дороги

Приложение № 2  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или межмуниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Виды дефектов содержания автомобильных дорог

№ п/п	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1.	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения при отсутствии бордюра
1.2.	Отклонение уклона обочины от нормативной величины	Обочины с уклоном выше или ниже нормативной величины
1.3.	Отсутствие нормального водоотвода с обочины или разделительной полосы	Отсутствие нормального водоотвода связанного с недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций, а также нарушением работы системы водоотвода (дренажа, водоотводных канав), застой воды
1.4.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Необустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.5.	Высокая растительность на обочинах и разделительной полосе, на откосах насыпей (выемок), на водопропускных трубах, в полосе отвода нарушающая видимость, препятствующая	Невырубленная древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпей (выемок), в полосе отвода, нарушающие минимальное расстояние видимости, препятствующая водоотводу и снижающая безопасность движения транспортных средств. Трава

	нормальному водоотводу, снижающая безопасность съезда на нее транспортных средств, ухудшающая эстетичный вид дороги	высотой более 15 см на обочинах, разделительной полосе, откосах насыпей (выемок), водопропускных трубах и более 25 см за пределами земляного полотна в границах полосы отвода
1.6.	Мусор и посторонние предметы	Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), непредусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
1.7.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода
<b>2. Дорожная одежда</b>		
2.1.	Деформации и разрушения	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
2.1.1.	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
2.1.2.	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
2.1.3.	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.1.4.	Выкрашивание	Разрушение дорожного покрытия за

		счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.1.5.	Шелушение	Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза
2.1.6.	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.2.	Необработанные места выпотевания вяжущего	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 5 м <sup>2</sup>
2.3.	Нарушение профиля, гребенка	Искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений
2.4.	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии дорожной одежды
2.5.	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката трещин (глубина до 30 мм), нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.6.	Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок
2.7.	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, необозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения

		дорожно-транспортных происшествий
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1. Мостовые сооружения		
3.1.1.	Загрязнение мостового полотна	Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений
3.1.2.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит
3.1.3.	Повреждения отдельных секций металлических барьерных ограждений и перильных ограждений	Наличие повреждений металлических барьерных ограждений и перильных ограждений: 1) Металлические барьерные ограждения - высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены; 2) Перильные ограждения - механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Перильные ограждения высотой менее 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна
3.1.4.	Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках	Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками
3.1.5.	Загрязнение насадок опор, опорных частей, лестничных сходов, перил и ограждений	Загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между

	безопасности на мостовых сооружениях и подходах к ним	пролетными строениями, опорами и насадками опор, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и на подходах к ним
3.1.6.	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны	Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишний грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне
3.1.7.	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишний грунт не спланирован
3.1.8.	Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах	Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резино-битумной мастики в швах мастичного типа
3.1.9.(*).	Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкции	Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины и швы раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с обнажением арматуры, сколы и иные повреждения защитного слоя бетона, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла), ненадлежащее состояние соединения стальных балок с железобетонными плитами и



		фермами
3.2. Водопропускные трубы		
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
3.2.2.	Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб
3.2.3.	Повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открьлков от проектного положения
3.2.4.	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
3.2.5.	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями
3.2.6.	Древесно-кустарниковая растительность и трава у оголовков и в русле водопропускных труб	Древесно-кустарниковая растительность и трава высотой более 25 см в русле у оголовков водопропускных труб, препятствующие нормальному движению воды
3.3. Тоннели и пешеходные переходы		
3.3.1.	Локальные повреждения обделки тоннеля	Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и сводах тоннелей
3.3.2.	Оползание грунта над порталами тоннеля	Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противоэрозионного озеленения
3.3.3.	Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов	Загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов
3.4. Подпорные стенки		
3.4.1.	Повреждение конструкции подпорных стенок	Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и

		окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок и пр.
3.4.2.	Подмывы и размывы	Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности
<b>3.5. Очистные сооружения</b>		
3.5.1.	Мусор и посторонние предметы	Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, и других конструктивных элементах очистного сооружения
3.5.2.	Нарушение системы водоочистки	Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений
3.5.3.	Иловые отложения	Скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений
3.5.4.	Растительность	Наличие нескошенной растительности в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной технической документацией)
3.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных	Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения

	сооружений	конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.)
4. Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1.	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов	Технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения
4.2.	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие	Дорожные знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения
4.3.	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) дорожной разметки	Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки с отступлением от утвержденного проекта организации дорожного движения. Несоответствие линий по длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям видимости, светотехническим параметрам и др.
4.4.	Видимые повреждения бортовых камней	Видимые мелкие повреждения глубиной более 3 см на открытой поверхности бортовых камней или глубиной менее 3 см, но суммарной площадью более 20% открытой поверхности
4.5.	Дефекты стоек дорожных знаков, включая П и Г-образные опоры	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
4.6.	Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков,	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного

	дорожных тумб, буферов и т.д.)	движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и несвоевременной снегоочистки
4.7.	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	Ограждение окрашено не в соответствии с требованиями нормативных документов, либо не окрашено. Наличие коррозии на поверхности
4.8.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных)	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности
4.9.	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов, а также символов, наносимых на рассеиватели (с расстояния не менее 50 м). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели
4.10.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.11.	Дефекты дорожных зеркал	Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость
4.12.	Дефекты остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д. Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости,

		необработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников
4.13.	Дефекты линий наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, шелушение поверхности опор и др.
5. Зимнее содержание		
5.1.	Зимняя скользкость	Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий
5.2.	Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей
5.3.	Стекловидный лед	Лед на покрытии гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более
5.4.	Гололед	Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия
5.5.	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств
5.6.	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств
5.7.	Снежный вал	Накопление снега, в виде

		продольного вала высотой не более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
5.8.	Лавинные отложения	Результат лавинных процессов, связанных с образованием снежных завалов
5.9.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
5.10.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен
5.11.	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементов	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости

Примечание: (\*) - указаны вид и описание дефектов, встречающихся на других искусственных сооружениях (тоннели, пешеходные переходы, подпорные стенки).



Приложение № 3  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или муниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог  
в весенне-летне-осенний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Группа дорог	Уровень содержания			Примечание
			допустимый	средний	высокий	
1	2	3	4	5	6	7
1. Земляное полотно, полоса отвода						
1.1.	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. Уклон обочин выше или ниже нормативного. Срок ликвидации возвышения или занижения	Для всех групп дорог	Не допускается			1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период

	обочин не более 7 суток			
1.2.	Отдельные повреждения, просадки, на неукрепленных обочинах в пределах одного километра дороги, не более, суммарная площадь, м <sup>2</sup> (В скобках: глубина повреждения, не более, см) Срок ликвидации повреждения не более 7 суток	A1, A2, A3 Б В Г1 Г2	- Не допускается  7,0 (7) 15,0 (10) 20,0 (15)  -	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «4» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
1.3.	Отдельные повреждения, просадки (с предельными размерами не более: длина - 15см, ширина - 60см, глубина - 5см) на укрепленных обочинах в пределах одного километра дороги, не более, штук. Срок ликвидации повреждения не более	A1 A2, A3 Б В Г1, Г2	Не допускается Не допускаются  1 3 3  -	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «4» в отчетный период; 3) Неисполнение

	<p>7 суток (В весенний восстановительный период выхода из зимы, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий, данный показатель не оценивается)</p>			<p>предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>
<p>1.4.</p>	<p>Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения, после окончания весеннего периода содержания, установленного Заказчиком. Срок ликвидации повреждений не более 5 суток</p>	<p>Для всех групп дорог</p>	<p>Не допускается</p>	<p>1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>
<p>1.5.</p>	<p>Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах. Срок ликвидации таких съездов не более 7 суток</p>	<p>Для всех групп дорог</p>	<p>Не допускается</p>	<p>1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в</p>

					установленные сроки влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
1.6.	Растительность в полосе отвода, снижающая расстояние видимости приближающегося поезда на ж/д переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса, на пересечениях в одном уровне менее: 600 м для А2, А3; 300 м для Б; 250 м для В, Г1, Г2 групп дорог. Срок ликвидации не более 2 суток	А1 А2, А3, Б, В, Г1, Г2	-  Не допускается		1) Наличие дефекта влетчет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
1.7.	Трава на обочинах, разделительной полосе, откосах насыпей (выемок) более 15 см. Трава в пределах границы полосы отвода высотой более 25 см. Деревья и кустарник на	Для всех групп дорог	Не допускается		1) Наличие дефекта влетчет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влетчет выставление оценки «2» в

	откосах и обочинах, влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации не более 5 суток				следующий отчетный период
1.8.	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через м. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех групп дорог	100	200	Не допускается
					1) Оценка уровня содержания проводится с учетом графика уборки мусора согласованного заказчиком; 2) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период 4) Неисполнение графика уборки мусора влечет выставление оценки «2» в отчетный период
1.9.	Дефекты элементов	Для всех	Не допускается		1) Наличие дефекта

	обозначения границ полосы отвода. Срок ликвидации не более 3 суток	групп дорог		влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период																
2. Дорожная одежда																				
2.1.	Дефекты и разрушения на проезжей части. Срок ликвидации: А1, А2, А3 – 5 суток; Б – 7 суток; В – 10 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период																
2.2.	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Срок устранения	А1 А2 А3 Б В	Не допускается	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в																
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Не допускается</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Не допускается</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А1</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>А2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>А3</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Б</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>В</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td></td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table>	Не допускается			Не допускается	А1	25	А2	50	А3	70	Б	35	В	50		60	
Не допускается																				
	Не допускается																			
А1	25																			
А2	50																			
А3	70																			
Б	35																			
В	50																			
	60																			



	скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения не более 4-х суток	Г1, Г2	-	пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период						
2.3	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части, в пределах одного километра дороги, не более, суммарная протяженность участков, м. Колея на переходном покрытии, более 3 см не допускается. Срок ликвидации не более 10 суток	А1, А2, А3, Б, В Г1 Г2	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="842 940 925 1173">100</td> <td data-bbox="842 772 925 940">50</td> <td data-bbox="842 613 925 772">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="925 940 1008 1173">200</td> <td data-bbox="925 772 1008 940">100</td> <td data-bbox="925 613 1008 772">Не допускается</td> </tr> </table>	100	50	-	200	100	Не допускается	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
100	50	-								
200	100	Не допускается								

						период
2.4.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных покрытиях в пределах одного километра дороги, шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной, не более, м. Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнително определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	A1, A2	400	200	Не допускается	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «4» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
		A3, Б, В	300	150		
		Г1, Г2	-	-		
2.5.	Колейность глубиной до 30 мм, на 1000 кв.м покрытия, не более, в погонных метрах. Срок ликвидации дефекта, не более: для А1, А2 - 5 суток; для А3, Б - 7 суток; для В - 10 суток.	A1	Не допускается			1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение
		A2	20	15	Не допускается	
		A3, Б, В	30	20	10	
		Г1, Г2	-	-	-	

				предписания в установленных сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период										
2.6.	Полосы загрязнения у кромок покрытия (в пределах населенных пунктов) шириной до 0,5 м, на 1000м кромки покрытия, не более, м. За пределами населенных пунктов полосы загрязнения у кромки покрытия не допускаются. Срок ликвидации не более 5 суток	A1, A2 A3 Б В Г1, Г2	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Не допускается</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>125</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>	Не допускается		70	30	100	50	125	60	-		<p>1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания;</p> <p>2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период</p>
Не допускается														
70	30													
100	50													
125	60													
-														
2.7.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3-х	Для всех групп дорог	Не допускается	<p>1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания;</p> <p>2) Неисполнение предписания в установленных сроки влечет выставление</p>										

	оценки «2» в следующий отчетный период				1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
	часов. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения	Для всех групп дорог	20	10	Не допускается
2.8.	Загрязнение проезжей части на съездах (гравийно-песчаная смесь, грунт и т.д.), влияющее на безопасность дорожного движения, не более в % от площади съезда. Срок ликвидации: - А1, А2: не более 1 суток; - А3, Б: не более 2 суток; - В: не более 3 суток	Для всех групп дорог			Не допускается
2.9.	Застой воды на проезжей части. Срок ликвидации не более 3 суток	Для всех групп дорог			1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу

						предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3. Искусственные дорожные сооружения						
3.1. Мостовые сооружения						
3.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров на полосе шириной, не более, м. Срок ликвидации не более 3 суток	A1, A2, A3, Б, В Г1, Г2	0,20 0,50	0,10 0,25	Не допущена	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.2.		A1	0,7	0,35	Не	1) Наличие дефекта с



	<p>Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, не более, % от общей площади тротуара</p> <p>Срок ликвидации не более 5 суток</p>	<p>A2, A3</p> <p>Б</p> <p>В</p> <p>Г1</p> <p>Г2</p>	<p>1,0</p> <p>1,5</p> <p>2,0</p> <p>3,0</p> <p>6,0</p>	<p>0,5</p> <p>0,75</p> <p>1,0</p> <p>1,5</p> <p>3,0</p>	<p>допускается</p> <p>параметрами более указанных влечет выдачу предписания;</p> <p>2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «4» в отчетный период;</p> <p>3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>	<p>параметрами более указанных влечет выдачу предписания;</p> <p>2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «4» в отчетный период;</p> <p>3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>
<p>3.1.3.</p>	<p>Неукрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющих на безопасность движения пешеходов.</p> <p>Срок ликвидации не более 5 суток</p>	<p>Для всех групп дорог</p>	<p>Не допускается</p>		<p>1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания;</p> <p>2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>	<p>1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания;</p> <p>2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>

3.1.4.	Засоренные водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках. Срок ликвидации не более 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.5.	Неокрашенные барьерные и перильные ограждения. Срок ликвидации определяется заказчиком при подготовке автодорог к эксплуатации в весенне-летний период	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.6.	Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки. Срок ликвидации 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в

					установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.7.	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками. Срок ликвидации 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускается		1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.8.	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи, не более, % от общей площади. Срок ликвидации не более 5 суток	A1, A2 A3 Б В Г1, Г2	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0	0,5 0,75 1,0 1,25 1,5	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «4» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки

						влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.9.	Мусор, наносы, растительность в швах укреплений, посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне. Срок ликвидации 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускается			1) Наличие дефекта влетчет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.10.	Невырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне (Высота пней не более, 20 см). Срок ликвидации 7 суток	Для всех групп дорог	Не допускается			1) Наличие дефекта влетчет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.11.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях	A1, A2, A3, Б, В Г1, Г2	Не допускается			1) Наличие дефекта влетчет выдачу предписания;

	<p>путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой. Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 2 суток</p>			<p>2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>																		
3.1.12.	<p>Просадки в местах сопряжения моста с насыпью, при отсутствии соответствующих дорожных знаков. Срок ликвидации не более 7 суток</p>	Для всех групп дорог	Не допускается	Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания																		
3.1.13.	<p>Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м. Срок ликвидации: - А1, А2, А3 - не более 5 суток; - Б, В - не более 7 суток; - Г1, Г2 - не более 10 суток</p>	<p>А1, А2 А3 Б В Г1, Г2</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1018 954 1145 1178">2</td> <td data-bbox="1018 775 1145 954">1</td> <td data-bbox="1018 618 1145 775">Не</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1145 954 1241 1178">5</td> <td data-bbox="1145 775 1241 954">2</td> <td data-bbox="1145 618 1241 775">допуска</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1241 954 1337 1178">10</td> <td data-bbox="1241 775 1337 954">5</td> <td data-bbox="1241 618 1337 775">ется</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1337 954 1433 1178">20</td> <td data-bbox="1337 775 1433 954">10</td> <td data-bbox="1337 618 1433 775">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1433 954 1449 1178">30</td> <td data-bbox="1433 775 1449 954">20</td> <td data-bbox="1433 618 1449 775">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1449 954 1449 1178"></td> <td data-bbox="1449 775 1449 954">20</td> <td data-bbox="1449 618 1449 775">10</td> </tr> </table>	2	1	Не	5	2	допуска	10	5	ется	20	10	2	30	20	5		20	10	<p>1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение</p>
2	1	Не																				
5	2	допуска																				
10	5	ется																				
20	10	2																				
30	20	5																				
	20	10																				

								предписания в установленных сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.14.	Протечки в деформационных швах в тротуарах	Для всех групп дорог	Не допускается			1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленных сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период		
3.1.15.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м. Срок ликвидации дефекта: - А1, А2, А3 - не более 5 суток; - Б, В - не более 7 суток; - Г1, Г2 - не более 10 суток.	А1, А2	2	1	Не	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в		
		А3	5	2	допуска			
		Б	10	5	ется			
		В	20	10	2			
		Г1, Г2	30	20	5	10		

							установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период	
3.2. Водопрopusкные трубы								
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, % от общей площади. Срок ликвидации не более 10 суток	A1	Не допускается		-		1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «4» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период	
		A2	0,5	0,25				
		A3	0,8	0,4				
		Б	1,2	0,6				
		В, Г1	1,5	0,75				
		Г2						
3.2.2.	Заиливание водопрopusкных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы. Срок ликвидации 10 суток	A1, A2, A3, Б	Не допускается				1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в	
		В	1/20	Не допускается				
		Г1	1/10	1/20				Не допуск
		Г2	1/5	1/10				



					ается	<p>пределах указанных параметров в отчет влетывание оценки «4» в отчетный период;</p> <p>3) Неисполнение предписания в установленные сроки влетывание оценки «2» в следующий отчетный период</p>																				
3.2.3.	<p>Локальные повреждения оголовков трубы, не более, м<sup>2</sup>. Срок ликвидации 10 суток</p>	<p>A1</p>	<p>Не допускается</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="742 757 837 952">A2</td> <td data-bbox="837 757 885 952">0,3</td> <td data-bbox="885 757 965 952">0,15</td> <td data-bbox="965 757 997 952">Не</td> </tr> <tr> <td data-bbox="742 757 837 952">A3</td> <td data-bbox="837 757 885 952">0,5</td> <td data-bbox="885 757 965 952">0,25</td> <td data-bbox="965 757 997 952">допуск</td> </tr> <tr> <td data-bbox="742 757 837 952">Б</td> <td data-bbox="837 757 885 952">0,8</td> <td data-bbox="885 757 965 952">0,4</td> <td data-bbox="965 757 997 952">ается</td> </tr> <tr> <td data-bbox="742 757 837 952">В, Г1</td> <td data-bbox="837 757 885 952">1,2</td> <td data-bbox="885 757 965 952">0,6</td> <td data-bbox="965 757 997 952"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="742 757 837 952">Г2</td> <td colspan="3" data-bbox="837 757 1445 952" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	A2	0,3	0,15	Не	A3	0,5	0,25	допуск	Б	0,8	0,4	ается	В, Г1	1,2	0,6		Г2	-				<p>1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влетывание в отчет влетывание оценки «2» в следующий отчетный период;</p> <p>2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров в отчет влетывание оценки «4» в отчетный период;</p> <p>3) Неисполнение предписания в установленные сроки влетывание оценки «2» в следующий отчетный период</p>
A2	0,3	0,15	Не																							
A3	0,5	0,25	допуск																							
Б	0,8	0,4	ается																							
В, Г1	1,2	0,6																								
Г2	-																									

3.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб. Срок ликвидации 5 суток	Для групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.2.5.	Незаделанные швы между звеньями водопропускных труб. Срок ликвидации 10 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.2.6.	Застой воды у оголовков водопропускных труб. Срок ликвидации 10 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление

					оценки «2» в следующий отчетный период
3.2.7.	Древесно-кустарниковая растительность и трава у оголовков и в русле водопропускных труб (Высота травы не более 25 см). Срок ликвидации 10 суток	Для всех групп дорог	Не допускается		1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.3. Тоннели, пешеходные переходы					
3.3.1.	Локальные повреждения отделки тоннеля, не более, % от общей площади. Срок ликвидации: - IА, IБ, IВ: не более 7 суток; - II, III: не более 10 суток; - IV, V: не более 14 суток	A1, A2  A3 Б В Г1, Г2	3  5 10 15 20	Не допускает  3 7 10 13	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление

							оценки «2» в следующий отчетный период
3.3.2.	Оползание грунта над порталами тоннеля. Срок ликвидации оползания грунта не более 1 суток с момента обнаружения для всех категорий автомобильных дорог	Для всех групп дорог	Не допускается				1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.3.3.	Локальные повреждения лестничных ходов. Срок ликвидации, не более: для IА, IБ, IВ - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех групп дорог	Не допускается				1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.3.4.	Неисправности в системах водопровода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также	Для всех групп дорог	Не допускается				1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение

	<p>противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.</p> <p>Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более 12 часов</p>			<p>предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>
3.3.5.	<p>Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении.</p> <p>Срок ликвидации не более 1 суток</p>	Для всех групп дорог	Не допускается	<p>1) Оценка уровня содержания проводится с учетом графика уборки мусора согласованного заказчиком;</p> <p>2) Наличие дефекта влечет выдачу предписания;</p> <p>3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p> <p>4) Неисполнение</p>

	графика уборки мусора влечет выставление оценки «2» в отчетный период		1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период	
3.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок ликвидации не более 2 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	
3.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов. Срок ликвидации не более 7 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	
3.4. Подпорные стенки				

3.4.1.	Видимые разрушения кладки подпорных стенок. Срок ликвидации 10 суток	Для всех категорий	Не допускается		1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период									
3.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади. Срок ликвидации не более 14 суток	A1 A2, A3 Б, В, Г1, Г2	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="703 954 751 1178">Не допускается</td> <td data-bbox="703 752 751 954">Не допускается</td> <td data-bbox="703 618 751 752">Не допуск</td> </tr> <tr> <td data-bbox="751 954 799 1178">10</td> <td data-bbox="751 752 799 954">5</td> <td data-bbox="751 618 799 752">ается</td> </tr> <tr> <td data-bbox="799 954 847 1178">20</td> <td data-bbox="799 752 847 954">10</td> <td data-bbox="847 618 1398 752"></td> </tr> </table>		Не допускается	Не допускается	Не допуск	10	5	ается	20	10		1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «4» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
Не допускается	Не допускается	Не допуск												
10	5	ается												
20	10													
3.4.3.	Засоренные дренажные	Для всех	Не допускается		1) Наличие дефекта в									



	окна и водоотводные лотки. Срок ликвидации 7 суток	групп дорог		обозначенных параметров влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
<b>3.5. Очистные сооружения</b>				
3.5.1.	Мусор и посторонние предметы. Срок ликвидации 3 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.5.2.	Нарушение системы водоочистки. Срок ликвидации, не более 2 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки

					влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.5.3.	Иловые отложения. Срок ликвидации, не более 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускается		1) Наличие дефекта влетчет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.5.4.	Растительность. Срок ликвидации, не более 3 суток	Для всех групп дорог	Не допускается		1) Наличие дефекта влетчет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений.	Для всех групп дорог	Не допускается		1) Наличие дефекта влетчет выдачу предписания;

	Срок ликвидации не более 3 суток		2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1.	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил. Сроки ликвидации: - для дорожных знаков приоритета: 1 сутки; - для дорожных знаков других групп: 3 суток; - для дорожных знаков индивидуального проектирования: 1 месяц; - для других технических средств организации дорожного движения в соответствии с требованиями	Для всех групп дорог	Не допускается
			1) Наличие дефекта (знаки приоритета) влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Наличие дефекта (кроме знаков приоритета) влечет выдачу предписания; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период

	ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»			
4.2.	Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие: Срок ликвидации поврежденных знаков с момента обнаружения не более: - знаков 2.1-2.7 - 1 сутки; - знаков индивидуального проектирования - 1 месяц; - остальных знаков - 3 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта (знаки приоритета) влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Наличие дефекта (кроме знаков приоритета) влечет выдачу предписания; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.3.	Временно установленные дорожные знаки, не	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выставление

	убранные более 1 суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки			оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.4.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность дорожного движения. Срок ликвидации не более 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.5.	Видимые повреждения (сколы, шелушения глубиной менее 3 см) бортовых камней, не более, % от площади открытой поверхности Сколы, шелушения	Для всех групп дорог	20	1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет
			20	Не допускается

	глубиной более 3 см не допускаются. Срок ликвидации 7 суток					выставление оценки «4» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.6.	Видимые разрушения и деформации направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и сигнальных столбиков) и стоек дорожных знаков (включая Г-образные и П-образные опоры) Срок ликвидации с момента обнаружения не более 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускается			1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.7.	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, не более, %	A1 A2 A3 Б	Не допускается		Не допускается	1) Наличие дефекта с указанными параметрами влечет выдачу предписания;
			5	2,5	допускается	
			10	5	ся	
			15	7,5		

	от общей проляженности. Срок ликвидации при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже + 5°C) не более 5 суток	В, Г1, Г2	20	20		2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.8.	Неработающие светильники в ночное время на линиях искусственного освещения (подлежащие содержанию в рамках государственного контракта), не более, % от общего количества (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел/ч и транспортных средств в обоих направлениях – менее 50 ед/ч.	Для всех групп дорог	5	3	Не допускает ся	1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период



	Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света не более 5 суток					
4.9.	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства. Срок очистки от загрязнения не более 3 суток с момента обнаружения	Для всех групп дорог	Не допускается		1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период	
4.10.	Отсутствие или некачественная окраска автопавильонов, отсутствие или разрушенные скамейки в автопавильонах, разрушенные стены автопавильонов Срок ликвидации:	Для всех групп дорог	Не допускается		1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в	

	<p>- А1, А2: не более 5 суток;          - А3, Б: не более 10 суток;          - В, Г2: не более 14 суток</p>			<p>следующий отчетный период</p>
4.11.	<p>Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений.          Срок очистки от загрязнения не более 1 суток с момента обнаружения</p>	<p>Для всех групп дорог</p>	<p>Не допускается</p>	<p>1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания;          2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>
4.12.	<p>Не обрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств на расстоянии 100 м.          Срок ликвидации:          А1, А2 – 1 сутки;          А3, Б – 2 суток;</p>	<p>Для всех групп дорог</p>	<p>Не допускается</p>	<p>1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания;          2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление</p>

4.13.	В, Г2 – 3 суток	Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении более 10% от общего количества на 1 км. Срок восстановления утраченных световозвращающих элементов с момента обнаружения не более 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускается	оценки «2» в следующий отчетный период 1) Наличие дефекта с указанными параметрами влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта с параметрами менее указанных влечет выставление оценки «4» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.14.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% для термопластика). Срок устранения дефекта производится в соответствии с	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта с указанными параметрами влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Наличие дефекта с параметрами менее	

	действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий			указанных влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.15.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления. Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, в течение 3 суток	Для всех категорий	Не допускается	1) Наличие дефекта с указанными параметрами влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.16.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров,	Для всех категорий	2,0      1,5      0,5	1) Наличие дефекта с параметрами более

	<p>пешеходных и велосипедных дорожек на 100 кв. м площади покрытия не более, м<sup>2</sup></p> <p>Срок ликвидации повреждений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для дорожек, проложенных вдоль А1, А2, А3 - не более 5 суток;</li> <li>- для дорожек, проложенных вдоль Б - не более 7 суток;</li> <li>- для дорожек, проложенных вдоль В, Г1, Г2 - не более 10 суток</li> </ul>					<p>указанных влечет выдачу предписания;</p> <p>2) Наличие дефекта в пределах указанных параметров влечет выставление оценки «3» в отчетный период;</p> <p>3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>
4.17.	<p>Дефекты дорожных зеркал.</p> <p>Срок устранения дефектов не более 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается			<p>1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания;</p> <p>2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>

Приложение № 4  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или муниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог  
в зимний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Группа дорог	Уровень содержания			Примечание
			Допустимый	Средний	Высокий	
1	2	3	4	5	6	7
1. Земляное полотно, полоса отвода, тротуары						
1.1.	Рыхлый снег на обочине, на разделительной полосе, на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщина, не более, см	A1, A2 A3 Б, В, Г1 Г2	6,0 10,0	4,0 8,0	2,0 6,0	Наличие дефекта в обозначенных параметрах влечет выставление оценки «2» в отчетный период

1.2.	Уплотненный снег на обочине, на разделительной полосе, уплотненный снег, обработанный ПГМ на площадках отдыха и стоянках транспортных средств, после окончания снегоуборки, толщина, не более, см	A1, A2 A3 Б В, Г1 Г2	Не допускается		Наличие дефекта в обозначенных параметрах влечет выставление оценки «2» в отчетный период
			6,0 7,0 8,0 —	3,0 4,0 5,0 —	
1.3.	Срок снегоочистки обочин, разделительной полосы, площадок отдыха и стоянок транспортных средств с момента окончания уборки проезжей части не более, час. Ширина очистки обочин для групп: А1, А2, А3 – на всю ширину, для остальных – 50% ширины	A1, A2, A3	4	4	Несоблюдение сроков снегоочистки влечет выставление оценки «2» в отчетный период
		Б	5	5	
		В	6	6	
		Г1	12	12	
1.4.	Минимальная длина обочины на которой не должно быть снежных валов: вблизи ж.д. проездов /перед	A1, A2	—	—	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в
		A3	500/250/20/5	500/200/20/5	
		Б	500/200/20/5	500/200/20/5	
		В, Г1, Г2	500/150/20/5	500/150/20/5	



	пересечением в одном уровне / вблизи остановочных пунктов общественного транспорта / вблизи пешеходного перехода, м. Срок ликвидации не более 1 суток.			установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
1.5.	Снежные валы у ограждений на обочине, а также у осевого двустороннего ограждения, после окончания снегоочистки. Срок ликвидации не более 1 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются (Допускается на участках проходящих по лесному массиву за ограждением на обочине)	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период.
1.6.	Снежные валы на тротуарах (подлежащие содержанию в рамках государственного контракта). Срок ликвидации не более 1 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление

						оценки «2» в следующий отчетный период.
1.7.	Рыхлый снег на посадочных площадках остановок общественного транспорта, на тротуарах, находящихся на балансе у Заказчика, на тротуарах мостовых сооружений, в населенных пунктах во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщина, не более, см	Для всех групп дорог	10	8	6	Наличие дефекта в обозначенных параметрах влечет выставление оценки «2» в отчетный период
1.8.	Уплотненный снег, обработанный песчано-гравийным материалом (ПГМ), на посадочных площадках остановок общественного транспорта, на тротуарах, находящихся на балансе у Заказчика, на тротуарах мостовых сооружений в населенных	Для всех групп дорог	5	4	3	Наличие дефекта в обозначенных параметрах влечет выставление оценки «2» в отчетный период

	пунктах, после окончания снегоуборки, толщина, не более, см					
1.9.	Срок снегоочистки, посыпки ПМ посадочных площадок остановок общественного транспорта, тротуаров, находящихся на балансе у Заказчика, тротуаров мостовых сооружений в населенных пунктах, после окончания снегопада при интенсивности движения пешеходов:	Для всех групп дорог	св.250 чел/ч - не более 1 ч от 100 до 250 чел/ч - не более 2 ч до 100 чел/ч - не более 3 ч..			Несоблюдение сроков снегоочистки влечет выставление оценки «2» в отчетный период
2. Дорожная одежда						
2.1.	Рыхлый снег на проезжей части (в том числе на заездных карманах и проезжей части мостовых сооружений), во время снегопада и до окончания снегоуборки, средняя толщина, не более, см:	A1, A2 A3 Б, В, Г1 Г2	2,0 3,0 4,0 6,0 8,0	2,0 2,0 3,0 4,0 6,0	1,0 1,0 2,0 3,0 4,0	Наличие дефекта в обозначенных параметрах влечет выставление оценки «2» в отчетный период
2.2.		A1				Не допускается

	<p>Снежный накат на проезжей части (в том числе на заездных карманах и проезжей части мостовых сооружений), обработанный ПГМ, толщиной более, см: Снежный накат, не обработанный ПГМ, не допускается, за исключением участков автомобильных дорог, не относящимся к опасным, с гравийным покрытием.</p>	<p>A2, A3 Б В, Г1 Г2</p>	<p>2 3 4 6</p>	<p>Наличие дефекта в обозначенных параметрах влечет выставление оценки «2» в отчетный период</p>
<p>2.3.</p>	<p>Срок ликвидации зимней скользкости проезжей части (в том числе на заездных карманах и мостовых сооружениях) с момента обнаружения (и уборки снега с момента окончания снегопада) до полного устранения, не более, ч</p>	<p>A1, A2 A3 Б В Г1 Г2</p>	<p>4 5 6 12 16</p>	<p>Несоблюдение сроков снегоочистки влечет выставление оценки «2» в отчетный период</p>

	<p>Нормативная ширина очистки проезжей части – 100%</p>			
<p>2.4.</p>	<p>Дефекты и разрушения (с предельными размерами менее: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина- 5 см.) на проезжей части, не более, штук. на 1000 м<sup>2</sup> покрытия. Дефекты с размерами более, указанных выше не допускаются. Срок ликвидации: А1, А2, А3 – 5 суток; Б – 7 суток; В – 10 суток</p>	<p>Для всех групп дорог</p>	<p>1</p>	<p>1) Наличие дефекта с параметрами более указанных влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Наличие дефекта с указанными параметрами влечет выставление оценки «3» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>
<p>3. Искусственные сооружения</p>				
<p>3.1. Мостовые сооружения</p>				

3.1.1.	Засоренные лотки, водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках. Срок ликвидации: - А1, А2 – не более 12 часов; - А3, Б, В, Г1, Г2 – не более 1 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются	1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.1.2.	Дефекты тротуаров, ограждений и перил мостов, представляющие угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Срок ликвидации не более 5 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются	1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период

3.2.2.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка. Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния	Для всех групп дорог	Не допускается более 2/3 диаметра трубы	1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания; 2) Наличие дефекта с параметрами менее указанных влечет выставление оценки «4» в отчетный период; 3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.3 Тоннели, пешеходные переходы				
3.3.1.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей. Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и других), не более: для А1, А2, А3 – 3 ч; для Б, В, Г1, Г2 – 12 ч	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки

				влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
3.3.2.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов. Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и других), не более: для IA, IB, IB – 3 ч; для II, III, IV, V – 12 ч	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4. Элементы обустройства автомобильных дорог				
4.1.	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил. Сроки ликвидации:	Для всех групп дорог	Не допускается	1) Наличие дефекта (знаки приоритета) влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Наличие дефекта (кроме знаков



	<p>- для дорожных знаков приоритета: 1 сутки;          - для дорожных знаков других групп: 3 суток;          - для дорожных знаков индивидуального проектирования: 1 месяц;          - для других технических средств организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»</p>	Для всех групп дорог		<p>приоритета) влечет выдачу предписания;          3) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>
4.2.	<p>Снежно-ледяные отложения, закрывающие информацию на дорожных знаках, после окончания снегопада.          Срок очистки не более 1 суток с момента обнаружения.</p>		Не допускаются	<p>1) Наличие дефекта влечет выдачу предписания;          2) Неисполнение предписания в установленные сроки</p>

				влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.3.	Грязные, покрытые снегом, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений и направляющих устройств более 10% от общего количества на 1 км. Срок очистки не более 1 суток с момента обнаружения.	Для всех групп дорог	Не допускаются	1) Наличие дефекта в обозначенных параметрах влетчет выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленных сроки влетчет выставление оценки «2» в следующий отчетный период
4.4.	Отсутствие временных дорожных знаков, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения, с момента обнаружения опасности, более часов:	A1, A2 A3 Б В, Г1, Г2	4 5 6	1) Наличие дефекта влетчет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания; 2) Неисполнение предписания в установленных сроки влетчет выставление оценки «2» в

4.5.	Не работающие светильники в ночное время на линиях искусственного освещения (подлежащие содержанию в рамках государственного контракта), не более, % от общего количества (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел/ч и транспортных средств в обоих направлениях – менее 50 ед/ч. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или	Для всех групп дорог	5	3	Не допуская	<p>следующий отчетный период</p> <p>1) Наличие дефекта влечет выставление оценки «2» в отчетный период и выдачу предписания;</p> <p>2) Неисполнение предписания в установленные сроки влечет выставление оценки «2» в следующий отчетный период</p>
------	--	----------------------	---	---	-------------	---

	повреждением опор, выходом из строя источника света не более 5 суток.							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 5  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или межмуниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Промежуточная ведомость  
оценки уровня содержания автомобильной дороги  
(приемки работ) в весенне-летне-осенний период

Название автомобильной дороги: \_\_\_\_\_  
 Группа автомобильной дороги: \_\_\_\_\_  
 Привязка, км: \_\_\_\_\_  
 Характерный период: \_\_\_\_\_  
 (весна-лето-осень)  
 Год: \_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_  
 Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Километры с выявленными дефектами
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1.	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. Уклон обочин выше или ниже нормативного.	
1.2.	Отдельные повреждения, просадки, на неукрепленных обочинах	
1.3.	Отдельные повреждения, просадки (с предельными размерами не более: длина-15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см) на укрепленных обочинах	
1.4.	Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не	

	влияющие на безопасность движения, после окончания весеннего периода содержания, установленного Заказчиком	
1.5.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	
1.6.	Растительность в полосе отвода, снижающая расстояние видимости приближающегося поезда на ж.д. переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса, на пересечениях в одном уровне	
1.7.	Трава на обочинах, разделительной полосе, откосах насыпей (выемок) более 15 см. Трава в пределах границы полосы отвода высотой более 25 см. Деревья и кустарник на откосах и обочинах, влияющие на безопасность движения	
1.8.	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода	
1.9.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	
2. Дорожная одежда		
2.1.	Дефекты и разрушения на проезжей части	
2.2.	Необработанные участки выпотевания вяжущего	
2.3.	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части	
2.4.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных покрытиях	
2.5.	Колейность	
2.6.	Полосы загрязнения у кромок покрытия	
2.7.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.	
2.8.	Гравийно-песчаная смесь на съездах, влияющая на безопасность дорожного движения	
2.9.	Застой воды на проезжей части.	
3. Искусственные дорожные сооружения		

3.1. Мостовые сооружения		
3.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	
3.1.2.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	
3.1.3.	Неукрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющих на безопасность движения пешеходов	
3.1.4.	Засоренные водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках	
3.1.5.	Неокрашенные барьерные и перильные ограждения.	
3.1.6.	Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки.	
3.1.7.	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками	
3.1.8.	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	
3.1.9.	Мусор, наносы, растительность в швах укреплений, посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне	
3.1.10.	Не вырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне	
3.1.11.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой	
3.1.12.	Просадки в местах сопряжения моста с насыпью, при отсутствии соответствующих дорожных знаков	
3.1.13.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами	
3.1.14.	Протечки в деформационных швах в тротуарах	
3.1.15.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	
3.2. Водопрпускные трубы		
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления	

	откоса насыпи	
3.2.2.	Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы	
3.2.3.	Локальные повреждения оголовков трубы	
3.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	
3.2.5.	Незаделанные швы между звеньями водопропускных труб	
3.2.6.	Застой воды у оголовков водопропускных труб	
3.2.7.	Древесно-кустарниковая растительность и трава у оголовков и в русле водопропускных труб	
3.3. Тоннели, пешеходные переходы		
3.3.1.	Локальные повреждения обделки тоннеля	
3.3.2.	Оползание грунта над порталами тоннеля	
3.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов	
3.3.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	
3.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении.	
3.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов	
3.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов	
3.4. Подпорные стенки		
3.4.1.	Видимые разрушения кладки подпорных стенок	
3.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	
3.4.3.	Засоренные дренажные окна и	



	водоотводные лотки	
3.5. Очистные сооружения		
3.5.1.	Мусор и посторонние предметы	
3.5.2.	Нарушение системы водоочистки	
3.5.3.	Иловые отложения	
3.5.4.	Растительность	
3.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	
4. Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1.	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	
4.2.	Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие	
4.3.	Временно установленные дорожные знаки, неубранные более 1 суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	
4.4.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность дорожного движения.	
4.5.	Видимые повреждения (сколы, шелушения глубиной менее 3 см) бортовых камней, не более, % от площади открытой поверхности	
4.6.	Видимые разрушения и деформации направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и сигнальных столбиков) и стоек дорожных знаков (включая Г-образные и П-образные опоры)	
4.7.	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, не более, % от общей протяженности	
4.8.	Неработающие светильники в ночное время на линиях искусственного освещения (подлежащие содержанию в рамках государственного контракта)	
4.9.	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства	

4.10.	Отсутствие или не качественная окраска автопавильонов, отсутствие или разрушенные скамейки в автопавильонах, разрушенные стены автопавильонов	
4.11.	Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений	
4.12.	Необрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств В, Г2 – 3 суток	
4.13.	Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении	
4.14.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки	
4.15.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.	
4.16.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	
4.17.	Дефекты дорожных зеркал	

Представитель Заказчика:

Представитель Подрядчика:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О.)

Приложение № 6  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или межмуниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Промежуточная ведомость  
оценки уровня содержания автомобильной дороги  
(приемки работ) в зимний период

Название автомобильной дороги: \_\_\_\_\_  
Группа автомобильной дороги: \_\_\_\_\_  
Привязка, км: \_\_\_\_\_  
Характерный период: \_\_\_\_\_  
(зима)  
Год: \_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_  
Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Километры с выявленными дефектами
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода, тротуары		
1.1	Рыхлый снег на обочине, на разделительной полосе, на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки	
1.2	Уплотненный снег на обочине, на разделительной полосе, уплотненный снег, обработанный ПГМ на площадках отдыха и стоянках транспортных средств, после окончания снегоуборки	
1.3	Не обеспечен срок снегоочистки обочин, разделительной полосы, площадок отдыха и стоянок транспортных средств с момента окончания уборки проезжей части	

1.4	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается	
1.5	Снежные валы у ограждений на обочине, а также у осевого двустороннего ограждения, после окончания снегоочистки	
1.6	Снежные валы на тротуарах (подлежащие содержанию в рамках государственного контракта)	
1.7	Рыхлый снег на посадочных площадках остановок общественного транспорта, на тротуарах, находящихся на балансе у Заказчика, на тротуарах мостовых сооружений, в населенных пунктах во время снегопада и до окончания снегоуборки	
1.8	Уплотненный снег, обработанный песчано-гравийным материалом (ПГМ), на посадочных площадках остановок общественного транспорта, на тротуарах, находящихся на балансе у Заказчика, на тротуарах мостовых сооружений в населенных пунктах, после окончания снегоуборки	
1.9	Не обеспечен срок снегоочистки, посыпки ПГМ посадочных площадок остановок общественного транспорта, тротуаров, находящихся на балансе у Заказчика	
2. Дорожная одежда		
2.1	Рыхлый снег на проезжей части (в том числе на заездных карманах и проезжей части мостовых сооружений), во время снегопада и до окончания снегоуборки	
2.2	Снежный накат на проезжей части (в том числе на заездных карманах и проезжей части мостовых сооружений), обработанный ПГМ. Снежный накат, не обработанный ПГМ, не допускается, за исключением участков автомобильных дорог, не относящимся к опасным, с гравийным покрытием.	
2.3	Не обеспечен срок ликвидации зимней скользкости проезжей части (в том числе	

	на заездных карманах и мостовых сооружениях) с момента обнаружения (и уборки снега с момента окончания снегопада) до полного устранения	
2.4	Дефекты и повреждения (с предельными размерами менее: длина - 15см, ширина- 60см, глубина - 5см.) на проезжей части	
3. Искусственные сооружения		
3.1. Мостовые сооружения		
3.1.1	Засоренные лотки, водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках	
3.1.2	Дефекты тротуаров, ограждений и перил мостов, представляющие угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов	
3.1.3	Наличие просадок в местах сопряжения моста с насыпью, при отсутствии соответствующих дорожных знаков	
3.2. Водопропускные трубы		
3.2.1	Нерасчищенные русла водопропускных труб от снежно-ледяных отложений	
3.2.2	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка.	
3.3. Тоннели, пешеходные переходы		
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей	
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	
4. Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	
4.2	Снежно-ледяные отложения, закрывающие информацию на дорожных знаках, после окончания снегопада	
4.3	Грязные, покрытые снегом, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений и направляющих устройств	

4.4	Отсутствие временных дорожных знаков, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения	
4.5	Не работающие светильники в ночное время на линиях искусственного освещения (подлежащие содержанию в рамках государственного контракта)	

Представитель Заказчика:

Представитель Подрядчика:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О.)



Итого обследовано, км: \_\_\_\_\_  
Из них: \_\_\_\_\_  
недопустимый уровень (оценка 2): \_\_\_\_\_  
допустимый уровень (оценка 3): \_\_\_\_\_  
средний уровень (оценка 4): \_\_\_\_\_  
высокий уровень (оценка 5): \_\_\_\_\_  
средняя оценка по дороге (участку): \_\_\_\_\_

Представитель Заказчика:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О.)

Представитель Подрядчика:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О.)

**Примечания:**

1. Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.
2. В графы 3, 4, 5, 6, 7 итоговой ведомости по данным из промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект, заносится оценка в баллах. В случае, если по одному и тому же конструктивному элементу на одном километре имеются несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) и записывается в графу 7 «Безопасность дорожного движения»;
  - в графу 8 итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру;
  - заполняются итоговые графы итоговой ведомости:
  - итого обследовано километров - N;
  - количество километров, на которых зафиксирована оценка - 2, N<sub>2</sub>;



- количество километров, на которых зафиксирована оценка - оценка 3,  $N_3$ ;
- количество километров, на которых зафиксирована оценка - оценка 4,  $N_4$ ;
- количество километров с оценкой - 5,  $N_5$ ;

$$N_5 = N - N_2 - N_3 - N_4;$$

определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги:

$$Q_{\text{уч}} = \frac{N_2 \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_5 \times 5}{N}$$

Приложение № 8  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или межмуниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Акт  
оценки уровня содержания сети автомобильных дорог

за \_\_\_\_\_ месяц 20\_\_ года

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Комиссия в составе:

от Заказчика: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Куратор по содержанию - \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

от Исполнителя: Руководитель

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации) (Ф.И.О)

Заместитель по содержанию (главный инженер) -

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

осуществила с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года проверку  
уровня содержания \_\_\_\_\_ км автомобильных дорог, обслуживаемых \_\_\_\_\_  
и установила  
следующее:

1. Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог: \_\_\_\_\_;
2. Количество километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания с оценкой «2» балла \_\_\_\_\_ км.
3. Количество километров в процентах от общей протяженности участка автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания с оценкой «2» балла \_\_\_\_\_ %.

В результате проверки Комиссия считает возможным применить (не

применять) штрафные санкции в соответствии с условиями заключенного Государственного контракта и действующим законодательством Российской Федерации:

Цена государственного контракта, руб.	% от цены государственного контракта для определения размера штрафа	Сумма штрафа, руб.

Члены комиссии:

от Заказчика:

от Подрядчика:

\_\_\_\_\_ (должность, подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (должность, подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (должность, подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (должность, подпись, Ф.И.О.)

Примечания:

1. Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог производится по формуле:

$$O_{\text{сети}} = \frac{N_{2\text{сети}} * 2 + N_{3\text{сети}} * 3 + N_{4\text{сети}} * 4 + N_{5\text{сети}} * 5}{N_{\text{сети}}}$$

где:  $N_{2\text{сети}}$ ,  $N_{3\text{сети}}$ ,  $N_{4\text{сети}}$  - количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: не допустимым «2», допустимым «3», среднем «4» и высоком «5»,  $N_{\text{сети}}$  - суммарное количество километров в сети дорог;

2. Количество километров с оценкой «2»  $K_{2\text{сети}}$ , в %:

$$K_{2\text{сети}} = N_{2\text{сети}} / N_{\text{сети}}$$

где:  $N_{2\text{сети}}$  - количество километров дорог сети с недопустимым уровнем содержания,  $N_{\text{сети}}$  - суммарное количество километров в сети дорог.

Приложение № 9  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или межмуниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Предписание № \_\_\_\_\_

Должностному лицу \_\_\_\_\_

(Исполнитель)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

В соответствии с Государственным контрактом от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
№ \_\_\_\_\_ в целях устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний)  
Вам предлагается выполнить следующие мероприятия:

№ п/п	Наименование мероприятий по устранению нарушений (дефектов, замечаний)	км+м	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5

Информацию о выполнении указанных в предписании мероприятий по устранению выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в:

до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Контроль за устранением выявленных нарушений возложить на: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность представителя Заказчика, Ф.И.О.)

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены предусмотренные вышеуказанным Государственным контрактом штрафные санкции.

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_ (подпись)

Предписание получил представитель Исполнителя: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_ (подпись)

Приложение № 10  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или межмуниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Акт № \_\_\_\_\_  
проверки исполнения предписания об устранении замечаний  
от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года  
выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог  
за отчетный период  
с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Комиссия в составе:

от Заказчика:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(наименование организации) (Ф.И.О)

от Исполнителя:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(наименование организации) (Ф.И.О)

провела совместный осмотр километров, отмеченных в предписании при  
приемке выполненных работ по содержанию участка автомобильной дороги:

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)  
км \_\_+\_\_ - км \_\_+\_\_ (государственный контракт от «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_)

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п/п	Перечень километров, с отмеченными нарушениями (дефекты, замечания)	Наименование нарушения (дефекты, замечания)	Фактическое исполнение (устранено, не устранено)	Примечание
1	2	3	5	6

Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании,  
устранены в установленные директивные сроки:

в полном объеме/частично/не устранены

(ненужное зачеркнуть)

Решение: с целью определения оценки уровня содержания участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_+\_\_ - км \_\_+\_\_ (государственный контракт от «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_)  
исключить из промежуточной ведомости от «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
следующие километры:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Предписание считать исполненным: в полном объеме/частично

(ненужное зачеркнуть)

К Исполнителю применить/не применять штрафные санкции в соответствии с

(ненужное зачеркнуть)

условиями заключенного Государственного контракта и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Представитель Исполнителя: \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение № 11  
к Порядку проведения оценки  
уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального  
или межмуниципального значения,  
находящихся в государственной  
собственности города Севастополя

Акт  
исключения из оценки уровня содержания  
автомобильной дороги конструктивных элементов  
(составляющих конструктивных элементов)

Название автомобильной дороги: \_\_\_\_\_  
Группа автомобильной дороги: \_\_\_\_\_  
Привязка, км: \_\_\_\_\_  
Дата составления: \_\_\_\_\_

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Километры с выявленными дефектами
1.	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1.	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. Уклон обочин выше или ниже нормативного.	
1.2.	Отдельные повреждения, просадки, на неукрепленных обочинах	
1.3.	Отдельные повреждения, просадки (с предельными размерами не более: длина - 15 см, ширина - 60см, глубина - 5см) на укрепленных обочинах	
1.4.	Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения, после окончания весеннего периода	

	содержания, установленного Заказчиком	
1.5.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	
1.6.	Растительность в полосе отвода, снижающая расстояние видимости приближающегося поезда на ж/д переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса, на пересечениях в одном уровне	
1.7.	Трава на обочинах, разделительной полосе, откосах насыпей (выемок) более 15 см. Трава в пределах границы полосы отвода высотой более 25 см. Деревья и кустарник на откосах и обочинах, влияющие на безопасность движения	
1.8.	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода	
1.9.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	
2. Дорожная одежда		
2.1.	Дефекты и разрушения на проезжей части	
2.2.	Необработанные участки выпотевания вяжущего	
2.3.	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части	
2.4.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных покрытиях	
2.5.	Колейность	
2.6.	Полосы загрязнения у кромок покрытия	
2.7.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.	
2.8.	Гравийно-песчаная смесь на съездах, влияющая на безопасность дорожного движения	
2.9.	Застой воды на проезжей части.	
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1. Мостовые сооружения		



3.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	
3.1.2.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	
3.1.3.	Неукрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющих на безопасность движения пешеходов	
3.1.4.	Засоренные водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках	
3.1.5.	Неокрашенные барьерные и перильные ограждения.	
3.1.6.	Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки.	
3.1.7.	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками	
3.1.8.	Разрушенные откосы регулиционных сооружений, конусов и насыпи	
3.1.9.	Мусор, наносы, растительность в швах укреплений, посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне	
3.1.10.	Невырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне	
3.1.11.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой	
3.1.12.	Просадки в местах сопряжения моста с насыпью, при отсутствии соответствующих дорожных знаков	
3.1.13.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами	
3.1.14.	Протечки в деформационных швах в тротуарах	
3.1.15.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	
3.2. Водопропускные трубы		
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	

3.2.2.	Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы	
3.2.3.	Локальные повреждения оголовков трубы	
3.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	
3.2.5.	Не заделанные швы между звеньями водопропускных труб	
3.2.6.	Застой воды у оголовков водопропускных труб	
3.2.7.	Древесно-кустарниковая растительность и трава у оголовков и в русле водопропускных труб	
3.3. Тоннели, пешеходные переходы		
3.3.1.	Локальные повреждения отделки тоннеля	
3.3.2.	Оползание грунта над порталами тоннеля	
3.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов	
3.3.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	
3.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении.	
3.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов	
3.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов	
3.4. Подпорные стенки		
3.4.1.	Видимые разрушения кладки подпорных стенок	
3.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	
3.4.3.	Засоренные дренажные окна и водоотводные лотки	

3.5. Очистные сооружения		
3.5.1.	Мусор и посторонние предметы	
3.5.2.	Нарушение системы водоочистки	
3.5.3.	Иловые отложения	
3.5.4.	Растительность	
3.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	
4. Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1.	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	
4.2.	Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие	
4.3.	Временно установленные дорожные знаки, не убранные более 1 суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	
4.4.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность дорожного движения.	
4.5.	Видимые повреждения (сколы, шелушения глубиной менее 3 см) бортовых камней, не более, % от площади открытой поверхности	
4.6.	Видимые разрушения и деформации направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и сигнальных столбиков) и стоек дорожных знаков (включая Г-образные и П-образные опоры)	
4.7.	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, не более, % от общей протяженности	
4.8.	Неработающие светильники в ночное время на линиях искусственного освещения (подлежащие содержанию в рамках государственного контракта)	
4.9.	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства	
4.10.	Отсутствие или не качественная окраска	

	автопавильонов, отсутствие или разрушенные скамейки в автопавильонах, разрушенные стены автопавильонов	
4.11.	Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений.	
4.12.	Необрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств В, Г2 – 3 суток	
4.13.	Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении	
4.14.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки	
4.15.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.	
4.16.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	
4.17.	Дефекты дорожных зеркал.	

Представитель Заказчика:

Представитель Подрядчика:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О.)